

## **УЧАСТИЕ СССР И СОВЕТСКИХ СПЕЦИАЛИСТОВ В СТАНОВЛЕНИИ И РАЗВИТИИ ИНЖЕНЕРНЫХ ВОЙСК АРАБСКИХ ГОСУДАРСТВ БЛИЖНЕГО ВОСТОКА В 1960–1980-е ГОДЫ**

### **ВОЛКОВ Юрий Аркадьевич**

кандидат исторических наук, доцент Московского физико-технического института (национального исследовательского университета)

**E-mail:** yuriyvolkov2271@rambler.ru

**SPIN-код:** 7548-1961

### **КОПЫТОВ Дмитрий Олегович**

старший преподаватель кафедры оперативного управления мероприятиями РСЧС и ГО Академии гражданской защиты МЧС России

**E-mail:** dokopytov@mail.ru

**SPIN-код:** 6098-1149

**Для цитирования:** Волков Ю.А., Копытов Д.О. Участие СССР и советских специалистов в становлении и развитии инженерных войск арабских государств Ближнего Востока в 1960–1980-е годы // Ближний и Постсоветский Восток. – 2025. – № 2 (10). – С. 44–57. – DOI: 10.31249/j.2949-2408.2025.02.04.

**Аннотация.** Арабские государства Ближнего Востока, длительное время входившие в состав Османской империи, а затем находившиеся под протекторатом Великобритании и Франции, получили независимость и оформились в самостоятельных военно-политических акторов только после Второй мировой войны. К этому же времени относится создание на палестинских землях еврейского государства Израиль. Вскоре арабские государства и Израиль стали непримиримыми политическими, военными и идеологическими противниками. С 1960-х годов активную роль в поддержке арабских государств, в том числе в военной области, стал играть Советский Союз, имевший в регионе свои геополитические интересы. Некоторые вопросы участия советских специалистов в становлении и развитии инженерных войск арабских государств рассмотрены в данной статье.

**Ключевые слова:** арабские страны, инженерные войска, средства инженерного вооружения, минно-взрывные заграждения, фортификационное оборудование местности, дорожно-мостовые работы, паромно-мостовой парк, группировка инженерных войск.

## USSR and Soviet Specialists' Role in Establishing and Developing Engineering Troops of Middle East Arab States, 1960–1980s

### Yuri A. VOLKOV

PhD in History, Associate Professor, Moscow Institute of Physics and Technology (National Research University)

**E-mail:** yuriyvolkov2271@rambler.ru

**SPIN-code:** 7548-1961

### Dmitry O. KOPYTOV

Senior Lecturer of the Department of Operational Management of RSChS and GO, Academy of Civil Defence of the Russian of the Ministry of Emergency Situations

**E-mail:** dokopytov@mail.ru

**SPIN-code:** 6098-1149

**For citation:** Volkov Yu. A., Kopytov D.O. (2025). USSR and Soviet Specialists' Role in Establishing and Developing Engineering Troops of Middle East Arab States, 1960–1980s. *Middle & Post-Soviet East*, no. 2(10), pp. 44–57. (In Russ.) DOI: 10.31249/j.2949-2408.2025.02.04.

**Abstract.** The Arab states of the Middle East, which for a long time were part of the Ottoman Empire and then under the protectorate of Great Britain and France, gained independence and became independent military-political actors only after the Second World War. The creation of the Jewish state of Israel on the Palestinian land's dates to the same time. Soon the Arab states and Israel became irreconcilable political, military and ideological opponents. Since the 1960s, the Soviet Union, which had its own geopolitical interests in the region, began to play an active role in supporting the Arab states, including in the military field. Some issues of Soviet specialists' participation in the establishment and development of the engineering forces of the Arab states are discussed in this article.

**Keywords:** Arab countries, engineering troops, engineering weapons, mine and explosive barriers, fortification equipment of the area, road and bridge works, ferry and bridge park, grouping of engineering troops.

Понятие «Ближний Восток» достаточно емкое, и его пространственные границы в разных источниках могут несколько отличаться. В статье авторы придерживаются наиболее распространенного географического подхода, согласно которому в данный регион включаются Египет, арабские государства, расположенные к востоку от Египта (Иордания, Ирак, Сирия, Ливан) и Израиль. За рамками исследования остаются арабские государства Северной Африки (Магриба), расположенные к западу от Египта, а также Турция и Кипр, которые периодически рассматриваются как страны, тяготеющие к Ближневосточному региону. Следует отметить, что в указанные временные рамки Палестинская автономия в качестве самостоятельного государства еще не рассматривалась.

Сразу после обретения независимости перед арабскими странами во всей полноте встал вопрос о создании или, как в случае с наиболее крупной и развитой страной региона – Египтом, коренной модернизации имеющихся вооруженных сил. Израиль со своими боеспособными и хорошо обученными воинскими формированиями, представлявшими поначалу так называемые «отряды самообороны» (Хагана, Эцель, Лехи), показал себя непримиримым и опасным врагом арабов.

В Первой арабо-израильской войне (1948–1949), вызванной несогласием Лиги арабских государств (ЛАГ) с территориальным разделом Палестины, коалиция арабских государств, куда входила даже Саудовская Аравия, преследовала цель уничтожить еврейское государство в зародыше и создать «объединенное государство Палестины». Активно пропагандировались идеи панарабизма. Но еврейские поселенцы победили и отстаивали право государства Израиль на существование. В результате войны около половины территорий, которые ООН предлагала выделить под арабское государство, а также Западный Иерусалим вошли во вновь образованное государство Израиль. План ООН не был реализован, а Ближний Восток на долгие десятилетия стал ареной острого геополитического противостояния, в котором арабов (кроме Саудовской Аравии) поддерживал СССР, а Израиль – коллективный Запад во главе с США<sup>1</sup>.

Следующим триггером ближневосточного обострения стала национализация Суэцкого канала правительством Египта в 1956 г. Британия и Франция пообещали Израилю поддержку, если он нападет на Египет. Однако исход конфликта, получившего название «Суэцкий кризис» или Вторая арабо-израильская война, не удовлетворил ни одну из сторон. В конфликт вмешались обе сверхдержавы – СССР и США, выступившие единым фронтом и принудившие Израиль к миру без каких-либо территориальных приобретений. Важную роль в разрешении конфликта сыграл авторитет ООН, которая в те годы была вполне дееспособной организацией, действительно выступавшей за мир во всем мире.

Однако у обеих сторон конфликта остался неприятный осадок. Египетский президент Гамаль Абдель Насер, один из наиболее авторитетных лидеров арабского мира в середине XX в., мечтал о реванше и для этого решил модернизировать египетскую армию. Основным средством вооруженной борьбы Насер считал ракеты, для разработки которых активно привлекались специалисты бывшей нацистской Германии. Египет был близок к разработке собственной оперативно-тактической ракеты класса ФАУ-2, но эти планы сорвали спецслужбы Израиля (операция «Дамоклов меч»)<sup>2</sup>. Однако процесс коренной модернизации вооруженных сил Египта, составной частью которых были инженерные войска, оказался запущен.

---

<sup>1</sup> Смирнов А.И. Арабо-израильские войны. – Вече, 2003. – С. 44–46.

<sup>2</sup> Шапиро А. История Израиля. От истоков сионистского движения до интифады начала XXI века. – Москва: КоЛибри, 2023. – С. 179–180.

В первых же войнах на Ближнем Востоке отчетливо проявился фактор, существенно влиявший на ход боевых действий – состав и оснащенность инженерных войск противоборствующих сторон. Разнообразные задачи инженерного обеспечения действий войск с учетом специфики физико-географических условий Ближневосточного театра военных действий (ТВД) требовали внедрения большого количества специализированной техники и насыщения войск инженерными боеприпасами.

Инженерные войска представляют собой специальные войска, которые входят в состав сухопутных войск армий большинства государств. В бою и операции подразделения инженерных войск выполняют наиболее сложные задачи инженерного обеспечения, требующие специальной подготовки личного состава, грамотного применения средств инженерного вооружения (СИВ). Инженерные службы создаются и в других родах войск, но в условиях Ближнего Востока решающую роль играла сухопутная часть театра военных действий, где и проходили основные события арабо-израильских войн. Поэтому в вооруженных силах как Израиля, так и их противников из арабских стран, инженерные подразделения входят в состав сухопутных войск.

В упомянутой выше Первой арабо-израильской войне Израилю противостояла коалиция арабских государств, основными участниками которой были Иордания, Ирак, Египет, Сирия, Ливан, отряды Добровольческой армии освобождения Палестины «Каукджи», подразделения «Сил спасения», «Сил священного джихада» и другие иррегулярные вооруженные формирования. Накануне и в ходе войны, они развивались, оснащались и обучались под влиянием Великобритании (Египет, Иордания, Ирак) и Франции (Сирия и Ливан)<sup>3</sup>.

Например, вооруженные силы Египта и первые инженерные подразделения начали формироваться еще при британском протекторате, примерно с середины 1920-х годов. Великобритания сохраняла полный контроль над вооруженными силами и оборонительной политикой страны вплоть до начала Второй мировой войны. К 1939 г. численность египетских вооруженных сил оставалась небольшой, а британский контроль – значительным. Великобритания сохраняла право размещать свои войска в Египте в интересах защиты Суэцкого канала.

Инженерные войска арабских государств в тридцатых-сороковых годах решали, в первую очередь, задачи по обеспечению мобильности своих войск, выполняемые с использованием СИВ: подготовка и содержание путей, проделывание проходов в заграждениях, обеспечение форсирования водных преград. Первостепенной задачей, которую могли решать только специалисты инженерных войск, стало обеспечение контрмобильности войск противника путем устройства минно-взрывных заграждений.

---

<sup>3</sup> Арабо-израильские войны / сост., прил. Б. Лозовского. – Москва: АСТ; Санкт-Петербург: Terra Fantastica, 2004. – С. 464–466.

Выполнение других задач (фортификационное оборудование местности, маскировка и другие) возлагалось на личный состав родов войск.

Накануне Первой арабо-израильской войны инженерные войска арабских государств не имели существенного боевого опыта, достаточного количества инженерной техники и боеприпасов. Личный состав инженерных подразделений имел низкий профессиональный и культурный уровень<sup>4</sup>.

Основными видами инженерных подразделений в армиях арабских государств были инженерные роты (ИР), которые входили в состав пехотных бригад. Имелись также отдельные инженерно-парковые роты (ИПР), предназначенные для обеспечения форсирования водных преград. В иррегулярных формированиях инженерных подразделений не было, задачи инженерного обеспечения выполнялись личным составом и имевшимися инженерными специалистами<sup>5</sup>.

Группировка инженерных войск арабских армий, вторгшихся на территорию Израиля, включала: ИР 1-й и 2-й пехотных бригад (ПБР); ИПР (Сирия); ИР сводного полка (Ливан); ИР 1-й, 3-й, 4-й ПБР, а также подразделения входивших в них 1-го и 3-го пехотных полков (1 ПБР), 2-го и 4-го пехотных полков (3 ПБР), 7-го и 8-го пехотных полков (4 ПБР) Арабского легиона (Иордания); ИР 1-й, 4-й и 5-й ПБР 1-го усиленного пехотного полка (Ирак); ИР 1-й 2-й, 3-й и 4-й ПБР (Египет), а также инженерные подразделения трех ПБР палестинских «Сил спасения»<sup>6, 7</sup>.

На вооружении инженерных подразделений арабских армий находились как устаревшие, так и современные образцы СИБ: удлиненные заряды (так называемые «бангалорские торпеды»), противоминные тралы, устанавливаемые на танки для проделывания проходов в минно-взрывных заграждениях (МВЗ), танки-бульдозеры на базе М4 «Шерман» и навесное бульдозерное оборудование для преодоления противотанковых рвов, выполнения инженерных работ в зоне ружейно-пулеметного огня, автогрейдеры, бульдозеры, скреперы, экскаваторы коммерческих образцов (подготовка и содержание путей движения), мостовое имущество «Бейли», понтонные парки на надувных (фанерных лодках) лодках М-1 (II, III, IV), десантные лодки – надувные и складные для обеспечения переправы войск, противотанковые и противопехотные мины, стандартные заряды ВВ (установка МВЗ), макеты ложной техники, другие средства инженерного вооружения производства Великобритании, США и Франции<sup>8, 9</sup>.

---

<sup>4</sup> История военно-инженерного искусства. Кн. 2. – Москва: ВИА, 1998. – С. 170.

<sup>5</sup> Там же. С. 179.

<sup>6</sup> Арабо-израильские войны. Арабский взгляд. – Москва: Яуза, Эксмо, 2008. – С. 185–194.

<sup>7</sup> Rothwell J. The Trans-Jordan Campaign 1916 // Homepages.force9.net. – URL: <http://homepages.force9.net/rothwell/trans-jo.htm> (дата обращения: 19.05.2025).

<sup>8</sup> Арабо-израильские войны. Арабский взгляд. – Москва: Яуза, Эксмо, 2008. – С. 465, 478.

<sup>9</sup> История военно-инженерного искусства. Кн. 2. – Москва: ВИА, 1998. – С. 179–185.

Имевшиеся в арабских армиях инженерные силы и средства позволяли выполнять основные задачи инженерного обеспечения, однако их боеготовность и боеспособность накануне и в ходе Первой арабо-израильской войны была на низком уровне. Кроме того, у саперов и понтонеров отсутствовал боевой опыт, а имевшихся СИВ и инженерных боеприпасов (ИБП) было недостаточно для полноценного обеспечения боевых действий. Все это отнюдь не способствовало достижению успеха арабской стороной в ходе войны.

В начале 1950-х годов происходила переориентация основных стран – участниц арабо-израильского конфликта (Египет и Сирия) на сотрудничество в военно-технической сфере со странами социалистического лагеря, в первую очередь с СССР. К концу 1955 г. в Египет, в основном через Чехословакию, было поставлено большое количество оружия и военной техники, в том числе некоторое количество СИВ и ИБП. Советские специалисты принимали участие в строительстве и оптимизации организационно-штатной структуры, а также в обучении египетских инженерных войск<sup>10</sup>.

Накануне войны 1956 г. основу инженерных подразделений египетской армии составляли саперные роты, штатно входили в состав пехотных бригад. Саперные роты входили в две группировки инженерных войск: на Синайском полуострове и в зоне Суэцкого канала. При подготовке к боевым действиям и в их ходе пехотные батальоны могли получать инженерное усилие до саперного взвода<sup>11</sup>.

Учитывая взгляды военно-политического руководства Египта на начало войны (отражение возможной агрессии со стороны Израиля), наибольшее внимание уделялось подготовке инженерных войск к обеспечению оборонительных действий: устройству инженерных заграждений, фортоборудованию местности, выполнению инженерных мероприятий маскировки. Существенного изменения в инженерном вооружении египетской армии к началу войны не произошло, поскольку военно-техническое сотрудничество с СССР находилось в стадии становления, а поставленная египетской армии техника не была освоена войсками.

Для расширения военно-технического сотрудничества с ближневосточными союзниками в 1956 г. был подписан первый советско-сирийский контракт о поставке в Сирию советской военной техники, а 29 ноября 1957 г. на заседании Президиума ЦК КПСС был утвержден документ «О поставках Египту специмущества»<sup>12, 13</sup>.

---

<sup>10</sup> Россия (СССР) в локальных войнах и военных конфликтах второй половины XX века / отв. ред. Золотарев В.А. – Москва: Кучково поле, Полиграфресурсы, 2000. – С. 172, 177.

<sup>11</sup> Арабо-израильские войны. Арабский взгляд. – Москва: Яуза, Эксмо, 2008. – С. 203–204.

<sup>12</sup> Россия (СССР) в локальных войнах и военных конфликтах второй половины XX века / отв. ред. Золотарев В.А. – Москва: Кучково поле, Полиграфресурсы, 2000. – С. 172, 177, 205.

<sup>13</sup> Военно-исторический опыт инженерного обеспечения боевых действий войск. – Львов: Инженерное управление ПрикВО, 1979. – С. 4.

Таким образом, со второй половины 1950-х годов основу системы инженерного вооружения египетской и сирийской армии начинают составлять СИВ советского производства (до 95% в сирийской армии к середине девяностых годов XX в.), а инженерные войска комплектуются, как правило, офицерами, проходившими подготовку в СССР или под руководством советских специалистов<sup>14</sup>.

Для решения задач инженерного обеспечения египетской и сирийской армиям поставляются землеройные машины (траншейные экскаваторы КГ-65, ЭТР-152, траншейная машина БТМ, траншеекопатель ПЛТ-60, дорожные машины (путепрокладчик БАТ, бульдозер Д-271, автогрейдер Д-144, универсальный танковый бульдозер БТУ), понтонные парки (ЛПП, ТПП), мины (противотанковые – ТМ-46, ТМ-57, противопехотные – ПМН, ОЗМ-3), приборы инженерной разведки (саперный дальномер ДСП-30, перископы ПФП-5, ПИР-20, ПБУ, ПДО, перископические фотоаппараты ПДФ и ПДФ-3, фотолаборатория ПИФ, дальномер КТД-1), различные типы маскировочных масок, покрытий (МПП-4, МКТ), макетов (РМТ, РМБ)<sup>15, 16</sup>. Данные образцы инженерного вооружения и боеприпасов только начали поставляться сирийской и египетской армиям. Некоторые образцы имелись в ограниченном количестве, были слабо освоены личным составом и поэтому не смогли сыграть существенной роли в предстоящей войне.

В войне 1967 г., позже получившей название «Шестидневной», израильской агрессии противостояли вооруженные силы нескольких арабских государств, основными из которых были Египет, Сирия, Иордания, а также иракские, палестинские, кувейтские войска. К утру 5 июня 1967 г. группировка инженерных войск, созданная египетским командованием на Синае, включала войсковые инженерные подразделения, а также подразделения и части центрального подчинения. К последним относились такие крупные инженерные части, как понтонные и инженерно-саперные бригады, понтонные и инженерно-саперные батальоны, батальоны минных тралов, батальоны водоснабжения и другие. Руководство этими формированиями и организация выполнения задач инженерного обеспечения, возлагалась на Инженерное управление<sup>17</sup>.

Группировка инженерных войск Сирии, развернутая на Голанских высотах и принимавшая в них непосредственное участие, к началу воен-

---

<sup>14</sup> Медведко Л.И., Медведко С.Л. Восток – дело близкое. Иерусалим – святое. – Москва: Грифон, 2009. – С. 392.

<sup>15</sup> История военно-инженерного искусства. Кн. 2. – Москва: ВИА, 1998. – С. 271–281, 331–349.

<sup>16</sup> Бородин Н.Г., Топилин Н.Г. Развитие техники инженерных войск Российской Армии: Зарождение. Становление. Современность / отв ред. Кузнецов В.П.; МО РФ, УНИВ. – Калининград: Кн. изд-во, 1995. – С. 56–57.

<sup>17</sup> Арабо-израильские войны. Арабский взгляд. – Москва: Яуза, Эксмо, 2008. – С. 282–296, 447–448, 452–453.

ных действий включала пять саперных рот на первом рубеже обороны и две саперные роты на втором рубеже<sup>18</sup>.

Инженерные войска Иордании до 1956 г. входили в состав Арабского легиона под командованием английских офицеров во главе с Д.Б. Глаббом и, соответственно, были тесно привязаны к британским стандартам в области военной организации и вооружения. Ко времени реорганизации Арабского легиона в Иорданскую арабскую армию (1956) в их состав входил инженерный полк (в составе двух мотоинженерных и инженерно-паркового эскадронов) и три инженерных роты пехотных бригад<sup>19, 20</sup>. После начала эвакуации английских военных баз с территории Иордании в 1957 г. и замены британских военных советников на американских инженерные войска иорданской армии, при сохранении своей оргштатной структуры, стали оснащаться американскими СИБ<sup>21</sup>.

Для устройства инженерных заграждений использовались противотанковые мины М15, М6 А1, противопехотных – М2 А1, М2 А4, для их преодоления – легкие и тяжелые катковые тралы, удлиненные заряды, подаваемые на минное поле с помощью танка. Для форсирования водных преград предполагалось использовать понтонные парки М4 Т6, Т5, мосты системы «Бейли», плавающие машины Супердак, транспортеры М-59 и Оттер. Для выполнения работ в зоне действия огня противника предназначались саперные танки М107 на базе танка М47 и мостоукладчик М113. Дорожные и землеройные работы выполнялись гражданскими строительными машинами, приспособленными для военных целей. Боеспособность инженерных войск арабских государств накануне войны 1967 г. находилась на низком уровне ввиду слабой полевой выучки и укомплектованности войск и штабов<sup>22</sup>.

Таким образом, созданные накануне войны группировки инженерных войск арабских государств по своему составу и оснащению соответствовали современным требованиям, предъявляемым к инженерному обеспечению боевых действий войск и, несмотря на низкую укомплектованность, могли способствовать отражению агрессии Израиля. Но слабая обученность личного состава выполнению задач инженерного обеспечения с использованием имеющихся достаточно современных СИБ помноженная на низкий морально-психологический уровень военнослужащих всех без исключения арабских стран не позволили добиться успеха в

---

<sup>18</sup> Battle for Golan – 1967 // War Online. – URL: <http://www.waronline.org/IDF/Articles/history/six-day-war/battle-for-golan-1967y/#0> (дата обращения: 19.05.2025).

<sup>19</sup> Медведко Л.И. Этот Ближний бурлящий Восток: Докум. повествование. – Москва: Политиздат, 1985. – С. 44.

<sup>20</sup> Rothwell J. The Trans-Jordan Campaign 1916 // Homepages.force9.net. – URL: <http://homepages.force9.net/rothwell/trans-jo.htm> (дата обращения: 19.05.2025).

<sup>21</sup> Смит С. Американский неокOLONиализм в Африке. – Москва: Прогресс, 1975. – С. 239.

<sup>22</sup> История военно-инженерного искусства. Кн. 2. – Москва: ВИА, 1998. – С. 401–406.

«Шестидневной» войне. Арабы потерпели полное поражение в войне и потеряли значительные территории, имеющие стратегическое значение (Голанские высоты, Синайский полуостров, западный берег реки Иордан).

Военно-политическое руководство и население арабских государств, в первую очередь Сирии и Египта, жаждали реванша. После окончания военных действий в Египте и Сирии были созданы комиссии по реорганизации и перевооружению армий, определению причин поражения и изучению опыта неудачно завершившейся войны.

Сирийским военным командованием по итогам работы комиссии были сформированы пять дивизий (две танковых и три пехотных), в штат которых вводился инженерно-саперный батальон в составе двух инженерно-саперных рот, дорожно-мостовой роты и роты инженерной техники. Для выполнения наиболее сложных задач инженерного обеспечения и усиления действующих на Голанских высотах частей и соединений к середине 1973 г. были созданы инженерные части центрального подчинения: инженерно-саперный полк, инженерно-позиционный батальон, батальон инженерных машин<sup>23</sup>. Тем самым организация инженерных войск сирийской армии разрабатывалась под руководством советских военных и в точности копировала оргштатную структуру инженерных войск Советской Армии.

Для решения стоящих перед сирийской армией задач по инженерному обеспечению в период 1967–1973 гг. СССР поставил Сирийской Арабской Республике значительную номенклатуру современных СИБ, в первую очередь средства преодоления и устройства инженерных заграждений: миноискатели УМИН, ДИМ, ИМП и МБИ-1, противоминные тралы ПТ-54, ПТ-55, КМТ-4, КМТ-5, удлиненные заряды разминирования УЗ-3 Р и ЗР-150 танковые мостоукладчики МТУ и МТУ-55, путепрокладчики БАТ-М и ПКТ, механизированные мосты КММ и ТММ, прицепные минные раскладчики ПМР-2 и ПМР-3, заградители ПМЗ-4, противотанковые мины ТМ-62, противопехотные ОЗМ-4, ОЗМ-160, кумулятивные заряды КЗ-2, КЗУ, сосредоточенные заряды СЗ-6. Поставлялись также землеройные машины БТМ-3, МДК-2, ПЗМ, экскаваторы Э-302, Э-305<sup>24</sup>.

В ходе многочисленных предвоенных учений, проведенных в учебном центре Телль-Асфар, в которых участвовали советские военные специалисты, сирийские войска, в первую очередь инженерные части и подразделения, тренировались штурмовать укрепления, сходные с созданными израильтянами на Голанских высотах, преодолевать разнообразные инженерные заграждения. Условия были максимально приближены к реальным, причем широко применялись современные СИБ, поставленные Сирии Советским Союзом<sup>25</sup>.

---

<sup>23</sup> Арабо-израильские войны. Арабский взгляд. – Москва: Яуза, Эксмо, 2008. – С. 93–95.

<sup>24</sup> История военно-инженерного искусства. Кн. 2. – Москва: ВИА, 1998. – С. 331–344.

<sup>25</sup> Воспоминания В.В. Уткина, В.И. Зенцова, В.А. Корнилова, Е.С. Колибернова (записаны авторами).

В Египте накануне «Войны Рамадана» (по арабской терминологии) или «Войны Судного дня» (у израильтян) ввиду необходимости форсирования Суэцкого канала и преодоления укрепленных позиций, возведенных противником на его восточном берегу, была, в первую очередь, оптимизирована организационно-штатная структура инженерных войск центрального подчинения, выразившаяся в том, что отдельные батальоны были сведены в бригады, увеличено количество паромно-мостовых соединений. К началу военных действий у Египта имелись следующие инженерные части центрального подчинения: три инженерно-саперные бригады, три понтонно-мостовые бригады, две инженерно-строительные бригады, бригада полевого водоснабжения, два маскировочных батальона, два батальона разминирования<sup>26</sup>.

Группировка инженерных войск, созданная для обеспечения форсирования Суэцкого канала, преодоления Линии Бар-Лева и закрепления достигнутых рубежей включала все соединения и части центрального подчинения и войсковой комплект. Инженерные подразделения союзных арабских войск из Ливии, Марокко и Алжира могли усилить группировку инженерных войск Египта лишь незначительно<sup>27</sup>.

Египетское командование рассматривало различные варианты преодоления Суэцкого канала: с использованием моста конструкции Марвана с плавающей эстакадой и посредством судов на воздушной подушке (грузоподъемность 50 т, скорость 30 узлов). Однако эти варианты были признаны несостоятельными по различным причинам. Форсирование Суэцкого канала решено было осуществить с помощью десантных средств (лодки, самоходные паромы, плавающие автомобили) и переправочного имущества (из имевшихся к началу войны 12 паромно-мостовых парка, 10 были советского производства, из них три ПМП, четвертый ПМП был поставлен в ходе боевых действий), 90% из которых были советского производства<sup>28</sup>.

Для решения проблемы быстрого проделывания проходов в насыпном валу на восточном берегу канала, после ряда испытаний были закуплены в Великобритании и ФРГ водометы. Для этой же цели планировалось использование пожарных машин с водометами<sup>29</sup>.

В результате проводимых в течение нескольких лет учений, личный состав подразделений и частей инженерных войск, в основном, освоил имевшиеся в войсках СИБ, овладел способами организации и решения задач инженерного обеспечения оборонительных действий, получил практику в инженерном обеспечении подготовки и ведения наступательных

---

<sup>26</sup> Арабо-израильские войны. Арабский взгляд. – Москва: Яуза, Эксмо, 2008. – С. 97.

<sup>27</sup> Шазли С. Форсирование Суэцкого канала. – Москва: Библос консалтинг, 2008. – С. 116, 290–292.

<sup>28</sup> Там же. С. 81, 87–88, 285–286.

<sup>29</sup> Неизвестные войны XX века / сост. Огрызко В. – Москва: Лит. Россия, 2003. – С. 71.

действий с форсированием крупной водной преграды. Многие египетские офицеры инженерных войск проходили обучение в Одесском военном округе, старшие офицеры заканчивали Военно-инженерную академию им. В.В. Куйбышева. В обучении командиров и личного состава египетских инженерных войск на территории Египта в военных колледжах принимали участие советские военные специалисты<sup>30, 31</sup>.

О вкладе Советского Союза в оснащение Египта современным вооружением, в том числе СИБ, и вкладе советских специалистов свидетельствуют слова президента Египта Анвара Садата и начальника Генерального штаба египетской армии Саада Шазли: «...русские вооружили и снарядили целых две полевых армии – конечно, они сами выбирали оружие и технику, но все-таки вооружили» (А. Садат)<sup>32</sup>, «...египтяне не могли бы вести войну 1973 г. без помощи СССР, так как ни одна страна не смогла бы, и не стала бы, снабжать Египет оружием соответствующего уровня и в необходимом количестве» (С. Шазли)<sup>33</sup>.

Кроме поставок вооружения в предвоенные периоды, прямые военные поставки, в том числе СИБ, осуществлялись СССР и в ходе боевых действий: через четыре дня после начала войны, советские самолеты Ан-12 и Ан-22 совершили около 900 вылетов в Каир и Дамаск<sup>34</sup>.

Возросшие возможности сирийских и египетских инженерных войск были с успехом реализованы в войне 1973 г. Однако после «Войны Рамадана» военно-политическое руководство Египта провозгласило курс на сближение с США и достижением сепаратных договоренностей с Израилем, которые были оформлены в Кэмп-Дэвиде 17–18 сентября 1978 г. Но сотрудничество СССР с Сирией в военной области продолжало укрепляться. Советские советники оказывали практическую помощь командному составу сирийской армии в организации боевой подготовки, определении мер по повышению боевой и мобилизационной готовности войск, совершенствованию их оргштатной структуры и освоению советского оружия и техники. К концу 1970-х годов вооруженные силы Сирии, в том числе инженерные войска, не только полностью восстановили боевую мощь, но и значительно выросли, особенно в качественном отношении, повысили боевую выучку, научились вести современный бой и организовывать его инженерное обеспечение<sup>35</sup>.

---

<sup>30</sup> Неизвестные войны XX века / сост. Огрызко В. – Москва: Лит. Россия, 2003. – С. 70.

<sup>31</sup> Воспоминания В.В. Уткина, В.И. Зенцова, В.А. Корнилова, Е.С. Колибернова (записаны авторами).

<sup>32</sup> Шазли С. Форсирование Суэцкого канала. – Москва: Библос консалтинг, 2008. – С. 191.

<sup>33</sup> Там же. С. 110.

<sup>34</sup> Россия (СССР) в локальных войнах и военных конфликтах второй половины XX века / отв. ред. Золотарев В.А. – Москва: Кучково поле, Полиграфресурсы, 2000. – С. 169, 201.

<sup>35</sup> Воспоминания А.П. Платонова, А.Т. Марищенко (записаны авторами).

К началу боевых действий в войне 1982 г. на вооружении инженерных войск сирийской армии имелись средства для ведения инженерной разведки (ДИМ-М, РВМ, КРВ), создания инженерных заграждений (ПМЗ-4, ВМР-1 для Ми-4, ВМР-2 для Ми-8 Т), преодоления инженерных заграждений (комплекты разминирования КР, тралы КМТ-5 М, КМТ-6, КМТ-7, установки разминирования УР-67, УР-77), механизации земляных работ (траншейные БТМ-3, ТМК-2, котлованные МДК-2, МДК-3, траншейно-котлованные ПЗМ-2, экскаватор Э-305 БВ, бульдозеры БКТ-РК2, навесное оборудование для танков и тягачей БТУ-55), преодоления разрушений (ИМР), препятствий (МТУ-20, МТУ-72, ТММ-3, паромно-мостовой парк ПМП), подготовки и содержания путей (БАТ-2, ПКТ-2), для обеспечения войск водой (УДВ-15, ПБУ-200), фильтровальные станции (МАФС-3, ВФС-2,5), мастерские ремонта инженерного вооружения (МРИВ и МТО-И), противотанковые мины – ТМ-72, ТМ-73, противопехотные – МОН-100, МОН-200, ПМН-2, ОЗМ-72), маскировочные комплекты (МКТ-2 Л, МКТ-2 П, МКТ-С), отражатели ОМУ, «Угол», «Пирамида», «Сфера»<sup>36,37</sup>.

Во входивших на территорию Ливана сирийских частях и соединениях находились советские военные специалисты, принявшие непосредственное участие в боевых действиях и оказавшие существенную помощь в организации их инженерного обеспечения<sup>38</sup>. Задачи инженерного обеспечения (фортоборудование позиций и районов расположения, мероприятия тактической маскировки, устройство инженерных заграждений и др.) выполнялись под руководством офицеров – специалистов инженерных войск, прошедших подготовку в военно-учебных заведениях инженерного профиля дружественных государств, в первую очередь в СССР.

Группировка инженерных войск сирийской армии на территории Ливана, наличие отдельных специалистов-инженеров и определенного опыта в выполнении задач инженерного обеспечения у личного состава союзных иррегулярных формирований во многом способствовали успешному ведению боевых действий арабской стороной в войне 1982 г.

Авторам посчастливилось во время совместной службы в Военно-инженерной академии общаться с несколькими военными специалистами, непосредственно принимавшими участие в становлении вооруженных сил арабских государств и их инженерных войск в рассматриваемый период – В.И. Зенцовым, В.В. Уткиным, В.А. Корниловым, Е.С. Колибер-

---

<sup>36</sup> Бородин Н.Г., Топилин Н.Г. Развитие техники инженерных войск Российской Армии: Зарождение. Становление. Современность / отв. ред. Кузнецов В.П.; МО РФ, УНИВ. – Калининград: Кн. изд-во, 1995. – С. 58–59, 86.

<sup>37</sup> История военно-инженерного искусства. Кн. 2. – Москва: ВИА, 1998. – С. 331–337, 341–344, 347–350.

<sup>38</sup> Шестидневная война (1967 г.) // Милитера: военная история. – URL: <http://militera.lib.ru/h/20c2/18.html> (дата обращения: 19.05.2025).

новым, А.П. Платоновым, А.Т. Марищенко. Особо ценны воспоминания о службе на Ближнем Востоке ветерана ГРУ, полковника Леонида Ивановича Медведко (1928–2022), с которым много лет общался и дружил один из авторов статьи, описанные им в соавторстве с сыном – Сергеем Леонидовичем Медведко (военный переводчик в Сирии в 1974–1975 гг., и многолетний советский и российский корреспондент на Ближнем Востоке) в многочисленных трудах<sup>39</sup>.

\* \* \*

Таким образом, в 1960–1980-х годах в арабских странах, прежде всего в Египте и Сирии, при активном содействии Советского Союза и советских военных специалистов были созданы инженерные войска современного типа, оснащенные эффективными средствами инженерного вооружения советского производства, которые могли противостоять непримиримому противнику арабов – Израилю. Не лишним будет напомнить, что до настоящего времени израильская армия большинством военных специалистов признается лучшей в Ближневосточном регионе. Однако в период тесного сотрудничества с СССР армии арабских государств, в том числе инженерные войска, смогли ей эффективно противостоять, что наглядно проявилось в войнах 1973 и 1982 гг.

### Список источников и литературы

1. Арабо-израильские войны / сост., прил. Б. Лозовского. – Москва: АСТ; Санкт-Петербург: Terra Fantastica, 2004. – 508 с.
2. Арабо-израильские войны. Арабский взгляд. – Москва: Яуза, Эксмо, 2008. – 480 с.
3. Бородин Н.Г., Топилин Н.Г. Развитие техники инженерных войск Российской Армии: Зарождение. Становление. Современность: (Истор. очерк) / отв ред. Кузнецов В.П.; М-во обороны РФ, Упр. начальника инж. войск. – Калининград: Кн. изд-во. 1995. – 160 с.
4. Военно-исторический опыт инженерного обеспечения боевых действий войск. – Львов: Инженерное управление ПрикВО, 1979.
5. Воспоминания В.И. Зенцова, В.В. Уткина, Е.С. Колибернова, В.А. Корнилова, А.П. Платонова, А.Т. Марищенко (записаны авторами).
6. История военно-инженерного искусства. Кн. 2. – Москва: ВИА, 1998.
7. Медведко Л.И. Этот Ближний бурлящий Восток: Докум. повествование. – Москва: Политиздат, 1985. – 335 с.

---

<sup>39</sup> Медведко С.Л., Копытов Д.О. Породненный с Востоком (страницы биографии востоковеда – ветерана ГРУ Л.И. Медведко) // Наука. Общество. Оборона. – 2025. – Т. 13, № 1 (42). – С. 7. – DOI: 10.24412/2311-1763-2025-1-7-7.

8. Медведко Л.И., Медведко С.Л. Восток – дело близкое. Иерусалим – святое. – Москва: Грифон, 2009. – 542 с.
9. Медведко С.Л., Копытов Д.О. Породненный с Востоком (страницы биографии востоковеда – ветерана ГРУ Л.И. Медведко) // Наука. Общество. Оборона. – 2025. – Т. 13, № 1 (42). – С. 7–7. – DOI: 10.24412/2311-1763-2025-1-7-7.
10. Неизвестные войны XX века / сост. Огрызко В. – Москва: Лит. Россия, 2003. – 437 с.
11. Россия (СССР) в локальных войнах и военных конфликтах второй половины XX века / отв. ред. Золотарев В.А. – Москва: Кучково поле, Полиграфресурсы, 2000. – 576 с.
12. Служба в армии станет престижной // Российская газета. – 2011. – URL: <http://www.rg.ru/2011/12/17/slujba-site.html> (дата обращения: 19.05.2025).
13. Смирнов А.И. Арабо-израильские войны. – Вече, 2003. – 283 с.
14. Смит С. Американский неокOLONиализм в Африке. – Москва: Прогресс, 1975. – 342 с.
15. Шазли С. Форсирование Суэцкого канала. – Москва: Библос консалтинг, 2008. – 368 с.
16. Шапиро А. История Израиля. От истоков сионистского движения до интифады начала XXI века. – Москва: КоЛибри, 2023. – 656 с.
17. Шестидневная война (1967 г.) // Милитера: военная история. – URL: <http://militera.lib.ru/h/20c2/18.html> (дата обращения: 19.05.2025).
18. Battle for Golan – 1967 // War Online. – URL: <http://www.waronline.org/IDF/Articles/history/six-day-war/battle-for-golan-1967у/#0> (дата обращения: 19.05.2025).
19. Rothwell J. The Trans-Jordan Campaign 1916 // Homepages.force9.net. – URL: <http://homepages.force9.net/rothwell/trans-jo.htm> (дата обращения: 19.05.2025).