

**TRIPP КАК СТРАТЕГИЧЕСКИЙ ВЫЗОВ РОССИИ:
НОВАЯ КОНФИГУРАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ
И БАЛАНСА СИЛ В ЗАКАВКАЗЬЕ**

АРХИПОВА Екатерина Владимировна

кандидат исторических наук, доцент, заведующая кафедрой истории и международных отношений, Волгоградский государственный университет

E-mail: arkipova@volsu.ru

SPIN-код: 2395-7809

ORCID: 0000-0003-1891-5586

КРЮЧКОВ Кирилл Максимович

студент, эксперт Центра общественной дипломатии,
Волгоградский государственный университет

E-mail: mom-241_192863@volsu.ru

КИРИЛЛОВА Арина Дмитриевна

студент, Волгоградский государственный университет

E-mail: arina-kirillova-01@mail.ru

Для цитирования: *Архипова Е.В., Крючков К.М., Кириллова А.Д.* TRIPP как стратегический вызов России: новая конфигурация транспортных коридоров и баланса сил в Закавказье // Ближний и Постсоветский Восток. – 2026. – № 1 (13). – С. 46–70. – DOI: 10.31249/j.2949-2408.2026.01.03.

Аннотация. Статья посвящена комплексному анализу Трехсторонней декларации от 8 августа 2025 г. между США, Арменией и Азербайджаном, центральным элементом которой является создание нового транспортного коридора «Trump Route for International Peace and Prosperity». Цель исследования – оценить правовые, экономические и стратегические последствия данного соглашения для баланса сил в Закавказье, с фокусом на интересы Российской Федерации. Методологическую основу работы составляет контент-анализ текста декларации, а также SWOT-анализ перспектив реализации проекта. Делается вывод о том, что соглашение представляет собой комплексный стратегический вызов, знаменующий переход от российской модели посредничества к экономико-логистической интеграции под патронажем США. Это ведет к потенциальному вытеснению России

из зоны ее традиционного влияния, ослаблению позиций МТК «Север – Юг» и фрагментации евразийской логистики. Отдельное внимание уделяется рискам для суверенитета Армении и феномену «американизации» региона.

Ключевые слова: Закавказье, Трехсторонняя декларация, TRIPP, суверенитет, логистические коридоры, МТК «Север – Юг», американизация, США, Россия.

TRIPP Corridor: Strategic Challenge to Russia and Eurasian Integration

Ekaterina V. ARKHIPOVA

PhD in History, Associate Professor, Head of the Department of History and International Relations, Volgograd State University

E-mail: arkipova@volsu.ru

SPIN-code: 2395-7809

ORCID: 0000-0003-1891-5586

Kirill M. KRYUCHKOV

Student, Expert at the Center of Public Diplomacy,
Volgograd State University

E-mail: mom-241_192863@volsu.ru

Arina D. KIRILLOVA

Student, Volgograd State University

E-mail: arina-kirillova-01@mail.ru

For citation: Arkhipova E.V., Kryuchkov K.M., Kirillova A.D. (2026). TRIPP Corridor: Strategic Challenge to Russia and Eurasian Integration. *Middle & Post-Soviet East*, no. 1 (13), pp. 46–70. (In Russ.) DOI: 10.31249/j.2949-2408.2026.01.03.

Abstract. The article provides a comprehensive analysis of the Trilateral Declaration of August 8, 2025, between the USA, Armenia, and Azerbaijan, centered on the creation of the new Trump Route for International Peace and Prosperity. The study aims to assess the legal, economic, and strategic consequences of this agreement for the balance of power in the South Caucasus, with a focus on the interests of the Russian Federation. The methodological basis of the work includes content analysis of the declaration text, and a SWOT analysis of the project's implementation prospects. It is concluded that the agreement constitutes a comprehensive strategic challenge, marking a transition from the Russian mediation model to economic and logistical integration under US patronage. This leads to the potential displacement of Russia from its traditional sphere of influence, the weakening of the INSTC's positions, and the fragmentation of Eurasian logistics. Special attention is paid to the risks to Armenia's sovereignty and the phenomenon of the region's "Americanization".

Keywords: South Caucasus, Trilateral Declaration, TRIPP, sovereignty, logistics corridors, INSTC, Americanization, USA, Russia.

Ключевым событием, определившим новый вектор развития Закавказья, стало подписание Трехсторонней декларации 8 августа 2025 г. во время встречи в Белом доме, инициированной президентом США Дональдом Трампом с участием глав Армении и Азербайджана, где был провозглашен курс на создание транспортного коридора «Trump Route for International Peace and Prosperity» (далее – TRIPP). Подписанное соглашение означает качественный сдвиг в подходе к урегулированию затяжного армяно-азербайджанского конфликта: переход от военно-политического противостояния к экономико-логистической интеграции под американским патронажем. Интерес к проведению данного исследования обусловлен стремительной трансформацией архитектуры региональной безопасности в Закавказье в 2024–2025 гг., вызванной фундаментальным пересмотром баланса сил между великими державами и необходимостью выработки адекватных ответов на стратегический вызов, который данный проект представляет для национальных интересов России и других членов ЕАЭС. Анализ правовых, экономических и геополитических последствий соглашения позволяет:

1. Оценить риски дальнейшего вытеснения России из зоны ее традиционного влияния и ослабления позиций МТК «Север – Юг».

2. При помощи SWOT-анализа выделить возможные сценарии развития региона – от успешной реализации проекта до его саботажа и новой эскалации напряженности, а также, опираясь на имеющуюся информацию, выделить сильные и слабые стороны коридора.

Согласно проекту, «маршрут Трампа» будет соединять Азербайджан с его эксклавом Нахичевань через территорию Армении, Сюникскую область, на границе с Ираном¹, что напрямую перекликается с историей региона: именно Сюник и Нахичевань на протяжении веков являлись спорными территориями между Арменией, Персией, Османской империей и Россией. А вопрос о территориальной принадлежности земель между Нахичеванью и Зангезуром (современная Сюникская область Армении) является одним из ключевых в кавказской историографии. Спорность данной территории обусловлена совокупностью факторов. Во-первых, географических – изолированность Нахичевани, отделенной от основной территории Азербайджана стратегическим Зангезурским хребтом, исторически рассматривается как ключевой элемент ее уязвимости и предмет геополитического интереса, обеспечивающий выход к транспортным коридорам между Каспием и Средним Востоком. Во-вторых, этногеографических – смешанное население интерпретируется в армянской и азербайджанской историографии противоположным образом: первая подчеркивает преобладание армян как свидетельство исторической принадлежности, а вторая

¹ Trump's Road TRIPP Delivers a Deal // Center for European Policy Analysis. – 13.08.2025. – URL: <https://cepa.org/article/trumps-road-tripp-delivers-a-peace-deal/> (дата обращения: 20.08.2025).

указывает на их миграцию как на искусственный фактор изменения этнического баланса².

Кроме того, советские административные решения, принятые Кавбюро РКП (б) в 1920–1921 гг., закрепили Зангезур за Армянской ССР, а Нахичевань – за Азербайджанской ССР, что было оформлено Московским и Карсским договорами 1921 г. Эти акты создали территориальный разрыв между основной частью Азербайджана и его анклавом – Нахичеванью.

После распада СССР идея Зангезурского коридора (отсылающего к наименованию исторической области Зангезур, расположенной на склонах одноименного хребта и разделенной между двумя государствами) для восстановления связи с Нахичеванью стала ключевым элементом внешнеполитического дискурса Азербайджана. В свою очередь, Армения рассматривает эти планы как прямую угрозу своей территориальной целостности. Однако Ереван категорически отвергает подобные условия, расценивая сам термин Зангезурский коридор как инструмент легитимации территориальных притязаний в отношении суверенной территории Армении.

При этом нельзя утверждать, что TRIPP является заменой проекту Зангезурского коридора. Несмотря на совпадение точек пресечения границ, что можно увидеть на рисунке 1, представленном ниже, уже в риторике главы Армении присутствует осуждение использования лексикона, связанного с Зангезурским коридором.

Используемая терминология может оказаться не нейтральной и отражать фундаментальные различия в подходах сторон к вопросам суверенитета. Так, премьер-министр Армении Никол Пашинян осудил заявление Алиева о том, что «Зангезурский коридор» станет частью Среднего коридора. Пашинян подчеркнул важность использования согласованной терминологии, которая способствует конструктивной работе. Он указал, что термин «Зангезурский коридор», используемый Азербайджаном, не соответствует логике предыдущих соглашений³. Конфликтная риторика сторон затрудняет достижение компромиссов, поскольку каждая сторона воспринимает терминологию оппонента как угрозу ключевым интересам. Таким образом, для Армении данный термин актуализирует исторические травмы Карабахского конфликта, усиливает общественное сопротивление и сужает пространство для дипломатических маневров, делая любое правительство уязвимым для обвинений в предательстве.

² Tsutsiev A.A. Atlas of the Ethno-Political History of the Caucasus. – New Haven: Yale University Press, 2014. – 221 p.

³ Риторика Алиева не отражает договоренности: Пашинян о т.н. Зангезурском коридоре // Sputnik. Armenia. – 01.09.2025. – URL: <https://am.sputniknews.ru/20250901/ritorika-alieva-ne-otrazhaet-dogovorennosti-pashinyan-o-tn-zangezurskom-koridore-93003106.html> (дата обращения: 06.09.2025).



Рис. 1. Границы Зангезурского коридора и TRIPP («маршрут Трампа») ⁴

Соответственно, посредничество США кажется миротворческим, что ведет к тезису об «американизации» Южного Кавказа. Так, например, 14 января 2025 г. в Вашингтоне была заключена Хартия о стратегическом партнерстве между Республикой Армения и Соединенными Штатами Америки ⁵. Данный документ призван формализовать и придать системный характер сотрудничеству между двумя государствами по широкому спектру направлений. А участие США в «маршруте Трампа» может оказаться частью стратегии «перерисовать геополитическую карту Южного Кавказа», подрывая доминирование России и Ирана в регионе ⁶.

⁴ Составлено авторами.

⁵ Charter on Strategic Partnership Between the United States of America and the Republic of Armenia // U.S. Embassy in Armenia. – 15.01.2025. – URL: <https://am.usembassy.gov/charter-on-strategic-partnership-between-the-united-states-of-america-and-the-republic-of-armenia/> (дата обращения: 20.08.2025).

⁶ Washington's Gambit: How the US Is Rebooting the Geopolitics of the South Caucasus // Geopoliticalmonitor. – 19.08.2025. – URL: <https://www.geopoliticalmonitor.com/washingtons-gambit-how-the-us-is-rebooting-the-geopolitics-of-the-south-caucasus/> (дата обращения: 20.08.2025).

Кроме того, кейс TRIPP также интересен для рассмотрения феномена трампизма (англ. – trumpism), политического стиля и набора нарративов, которые доминируют в США вследствие правления Д. Трампа. Так, одним из тезисов можно считать внедрение селф-брендинга, суть которого заключается в его принципиальном отличии от традиционных политических брендов. Как отмечается, стиль правления президента США – это не традиционное управление, а продвижение своего бренда и максимизация символического капитала. Он перенес логику реалити-шоу и рыночных стратегий в государственное управление, подчинив интересы государства и граждан интересам своего транснационального личного бренда, что представляет собой фундаментальный сдвиг в понимании государственного управления в XXI в.⁷ Такой подход стал практическим воплощением ключевых принципов трампизма в глобальном масштабе, где «мир и процветание» в понимании Трампа достигается не через укрепление международных институтов, а через персональные договоренности и демонстрацию силы, что усиливает влияние США через конкретное лицо.

Теперь хотелось бы более детально рассмотреть саму декларацию. Стратегической целью TRIPP является обеспечение надежного и эффективного транспортного сообщения для соединения рынков Центральной Азии, Ближнего Востока и Европы. Коридор предназначен для железнодорожных, энергетических и цифровых коммуникаций, а управление передано на условиях субаренды американской компании USA-TRIPP LLC на 99 лет по модели «комплексного обслуживания» («end-to-end service»), а доходы предлагается распределить по следующему принципу:

- 40% – управляющей компании США (консорциум USA-TRIPP LLC);
- 30% – Армении;
- 20% – Азербайджану;
- 10% – Фонду развития приграничных районов⁸.

Данная «сделка» Д. Трампа, И. Алиева и Н. Пашиняна на первый взгляд может показаться очень выгодной и перспективной, однако является ли она таковой на самом деле? При помощи детального ознакомления с текстом декларации, проведения контент-анализа соглашения нами предлагается: 1) выделить основные положения документа; 2) определить главные выгоды для каждой из сторон.

⁷ Crombez J.M., Panageotou S. The United States of Trump Corp.: The 'Not Normal / New Normal' Governing Style of a Personal Brand // Fast Capitalism. – 2020. – Vol. 17, № 1. – P. 25–52.

⁸ Joint Declaration by the President of the Republic of Azerbaijan, the Prime Minister of the Republic of Armenia and the President of the United States of America on the outcomes of their meeting in Washington D.C., United States of America // The Prime Minister of the Republic of Armenia. – 09.08.2025. – URL: <https://www.primeminister.am/en/press-release/item/2025/08/09/Nikol-Pashinyan-visit-US-declaration/> (дата обращения: 20.08.2025).

Обращая внимание на содержание декларации, можно сразу отметить определенный прогресс в достижении мира между Арменией и Азербайджаном, хотя и с оговорками. Об этом свидетельствует парафирование текста мирного договора, но также упоминается «необходимость дальнейших шагов для подписания и ратификации» (положение № 1). Можно предположить, что стороны еще не решили такие наиболее острые разногласия, как статус азербайджанских анклавов в Армении, гарантии безопасности Республики Армении, а также, конечно, делимитацию границ. Нельзя не отметить роль президента США, который данной «сделкой» знаменует смену российского посредника в отношениях Армении и Азербайджана на американского, что в перспективе способно привести к усилению позиций США на Южном Кавказе и росту напряженности в отношениях с РФ и Ираном.

Более того, совместное обращение о закрытии структур Минской группы ОБСЕ может восприниматься как фактический итог российско-западного посредничества, а смещение фокуса с РФ на США говорит о том, что произошло формальное переформатирование региона без участия Москвы. Транспортная составляющая декларации, а именно проект TRIPP подтверждает открытие коммуникаций на основе территориальной целостности и суверенитета, а также «беспрепятственного сообщения» между Азербайджаном и Нахичеванью через Армению.

Данное положение дел, по нашему мнению, имеет следующие последствия: Армения обязуется сотрудничать с США по созданию проекта TRIPP на своей территории, США получают контроль над стратегической инфраструктурой, Азербайджан – сухопутный коридор, Армения – надежду на безопасность и доходы. В свою очередь Армения хоть и приводит Устав ООН и Алма-Атинскую декларацию как ссылку на признание границ по состоянию на момент распада СССР и в своих заявлениях делает упор на суверенитет и нерушимость границ, однако сама идея строительства коридора и де-юре контроля за ним Арменией, но по факту коммуникации будут возводиться под эгидой Д. Трампа, что влечет за собой ограничение полного суверенитета Армении над данной территорией.

Таким образом, по основному массиву информации трехсторонней декларации можно отметить, что по своему содержанию данный документ закрепляет экономическое, а также потенциальное военное присутствие США у границ РФ и Ирана, в будущем TRIPP способен фрагментировать евразийскую логистику в пользу атлантических грузоперевозок, а также приведет к большей зависимости Армении от США, сделав ее проамериканским сателлитом.

Для того чтобы определить смысловое содержание декларации нам представляется необходимым провести контент-анализ данного документа и составить итоговую таблицу.

Таблица 1

**Результаты контент-анализа трехсторонней декларации
США – Азербайджан – Армения (8 августа 2025 г.)**

Слово / Термин	Частота упоминания	Интерпретация
Трамп / США	5	Контроль над процессом за администрацией Белого дома
Мир	4	Абстрактное значение без конкретных мер обеспечения этого мира
Суверенитет	3	Имеет формальный характер из-за реализации TRIPP
Территориальная целостность	2	Уступка Азербайджану (легитимация контроля над Карабахом)

Структуру трехсторонней декларации можно разделить на 5 смысловых частей:

1. Парафирование мира и признание необходимости ратификации может на данный момент означать уход от ответственности, когда нет сроков и механизмов реализации этого мира, например, нет графика для ратификации договора и условий для выполнения предварительных шагов на пути к миру.

2. Закрытие Минской группы и призыв к роспуску структур ОБСЕ выражается в ликвидации российского инструмента влияния.

3. «Беспрепятственное сообщение» в Нахичевань и «взаимовыгодные маршруты» для Армении.

4. Проект TRIPP – «рамочная программа» на территории Армении и при этом нет данных об управлении и сроках реализации.

5. Отказ от реванша не подкрепляется информацией об освобождении пленных, беженцах, делимитации границ, а также размещения миротворческого контингента.

Отдельным пунктом хотелось бы упомянуть игнорирование региональных акторов – Россия, Иран, Турция искусственно изолированы от соглашения. Их реакцию можно найти из заявлений представителей МИДа, к которым мы вернемся позже. Также хотелось бы отметить юридическое противоречие данной декларации, а именно проект TRIPP нарушает Конституцию Армении, в которой в статье № 6 говорится о недействительности международных договоров до момента их ратификации⁹, а также

⁹ Конституция Республики Армения // Президент Республики Армения. – 27.11.2005. – URL: <https://www.president.am/ru/constitution-2005/> (дата обращения: 20.08.2025).

нарушается главный принцип Алма-Атинской декларации 1991 г. – невмешательства третьих стран во внутренние дела государства¹⁰.

Следовательно, опираясь на проведенный контент-анализ документа, можно сделать предположение о том, что США преследуют цель легитимизации военно-экономического сотрудничества в данном регионе. TRIPP дает Вашингтону рычаги влияния на транзит энергоносителей и товаров между Азией и Европой, ослабляя Китай в конкуренции за «Пояс и путь». Для Азербайджана данная декларация предоставляет юридическое закрепление права на коридор в Нахичевань без уступок по Зангезуру, а для Армении – получение символических «гарантий мира» ценой суверенитета над TRIPP.

При этом недавние высказывания представителей Армении свидетельствуют, что прерогатива функции контроля и безопасности обозначенного транспортного канала не будет находиться на плечах третьего государства, т.е. США. Как утверждает глава МИД Армении, этим будет заниматься непосредственно армянская сторона¹¹. Также, отвечая на выраженную Министерством иностранных дел Российской Федерации озабоченность относительно гипотетического присутствия третьих сторон на контрольно-пропускных пунктах, представитель армянской стороны дал разъяснения, что планируемое содействие носит исключительно инфраструктурный и институциональный характер¹².

Пытаясь определить влияние данного документа на каспийскую логистику и в целом положение дел на Южном Кавказе, хотелось бы отметить высказывания государственных деятелей непосредственно из Армении и Азербайджана.

Так, Азербайджан представил декларацию как дипломатическую победу и восстановление исторической справедливости. Премьер-министр Али Асадов подчеркнул, что требование о беспрепятственном сухопутном сообщении с Нахичеванью было принято Арменией, что укрепит роль Азербайджана в регионе. «Для этой цели предусмотрена специальная инфраструктурная инициатива, поддерживаемая США. Это создаст значительные изменения не только для Азербайджана, но и на экономической и

¹⁰ Алма-Атинская декларация // Министерство иностранных дел Российской Федерации. – 21.12.1991. – URL: https://www.mid.ru/ru/foreign_policy/integracionnye-struktury-prostranstva-sng/1701727/ (дата обращения: 20.08.2025).

¹¹ Американцы не будут контролировать участок маршрута через территорию Армении в рамках TRIPP – Мирзоян // АМИ «Новости-Армения». – 28.08.2025. – URL: <https://newsarmenia.am/news/politics/amerikantsy-ne-budut-kontrolirovat-uchastok-marshruta-cherez-territoriyu-armenii-v-ramkakh-tripp-mir/> (дата обращения: 20.08.2025).

¹² На «маршруте Трампа» будет работать армянская таможня – по правилам ЕАЭС: глава КГД РА // AlphaneWS. – 19.08.2025. – URL: <https://alphaneWS.am/ru/na-marshrute-trampa-budet-rabotaty-a/> (дата обращения: 20.08.2025).

геополитической карте всего региона», – отметил Али Асадов¹³. Армения акцентировала важность документа для мира и стабильности. Замглавы МИД Армении Ваан Костанян назвал декларацию «исторической» и отметил, что она открывает возможности для нормализации отношений с Турцией¹⁴. Премьер-министр Никол Пашинян также указал на потенциальные экономические выгоды, включая железнодорожное сообщение с Россией и Ираном¹⁵. Однако представители оппозиционной партии «Армения» и фракции «Айастан» выражают опасения относительно соглашения. По их мнению, данный документ является угрозой суверенитету страны. Фракция «Армения» заявила, что документ легитимизирует «этнические чистки» в Нагорном Карабахе и создает риски новых конфликтов. Оппозиция также выразила опасения, что коридор через Зангезур ограничит суверенитет Армении¹⁶. МИД Ирана хоть и приветствовал устремления глав республик разрешить конфликт мирным путем, но отметил свои опасения из-за риска иностранного вмешательства, которое может подорвать безопасность у общих границ государств. В заявлениях МИД Ирана подчеркивалось, что создание транспортных коридоров должно осуществляться без иностранного вмешательства и с соблюдением интересов всех соседних государств¹⁷. Недавнее высказывание старшего советника Верховного лидера Исламской Республики аятоллы Сейеда Али Хаменеи, Али Акбар Велаяти о том, что Иран будет против открытия коридора, не обращая внимания на позицию Москвы¹⁸. Хотя можно отметить некое расхождение в отношении к изменениям в регионе. Так, пропрезидентские представители и сам президент ИРИ М. Пезешкиан доверяют

¹³ Премьер-министр: Требование о беспрепятственном сухопутном сообщении с Нахчываном было принято Арменией // APA GROUP. – 26.08.2025. – URL: <https://ru.apa.az/vneshnyaya-politika/premer-ministr-trebovanie-o-besprepyatstvennom-suxoputnom-soobshhenii-s-naxcuvanom-bylo-prinyato-armeniei-619407> (дата обращения: 26.08.2025).

¹⁴ Замглавы МИД Армении назвал «исторической» совместную мирную декларацию с Азербайджаном // Агентство «Анадолу». – 10.08.2025. – URL: <https://www.aa.com.tr/ru/мир/замглавы-мид-армении-назвал-исторической-совместную-мирную-декларацию-с-азербайджаном/3655559> (дата обращения: 26.08.2025).

¹⁵ Пашинян рассказал, что изменит подписанная в США декларация в отношениях с РФ // Ведомости. – 09.08.2025. – URL: <https://www.vedomosti.ru/politics/news/2025/08/09/1130470-pashinyan-rasskazal> (дата обращения: 26.08.2025).

¹⁶ Подписанные в США соглашения содержат новые экзистенциальные угрозы – фракция «Армения» // Sputnik Армения. – 12.08.2025. – URL: <https://am.sputniknews.ru/20250812/podpisannye-v-ssha-soglasheniya-soderzhat-novye-ekzistentsialnye-ugrozy--fraktsiya-armeniya-92227414.html> (дата обращения: 26.08.2025).

¹⁷ Реакция МИД Ирана на подписанную декларацию мира Арменией и Азербайджаном в Вашингтоне // ИА Караван Инфо. – 10.08.2025. – URL: <https://caravan-info.pro/reakcija-mid-irana-na-podpisannuju-deklaraciju-mira-armeniej-i-azerbajdzhanom-v-vashingtone/> (дата обращения: 26.08.2025).

¹⁸ Иран решил препятствовать созданию Зангезурского коридора – с Россией или без нее // ТВЦ. – 18.08.2025. – URL: <https://www.tvc.ru/news/323589> (дата обращения: 27.08.2025).

обещаниям по соблюдению «красных линий» о неразмещении американских войск на границе Армении и воспринимают маршрут как коммерческий транзит и не более¹⁹. Данное высказывание еще раз подкрепляет позицию Ирана в вопросе появления у своих границ стратегического оппонента – Соединенных Штатов.

С точки зрения экономической безопасности следует учитывать, что Армения тесно сотрудничает с Россией в рамках Евразийского экономического союза (далее – ЕАЭС), будучи государством – членом Союза. При этом, согласно заверениям официальных лиц Армении, работа коридора будет осуществляться в полном соответствии с установленными правилами ЕАЭС²⁰, поскольку данный участок границы является неотъемлемой частью единой таможенной территории Союза. В связи с этим возникает законный вопрос о механизме интеграции проекта TRIPP в существующую таможенную логику ЕАЭС, который требует детальных разъяснений. Таким образом, относительно вопроса согласования в рамках ЕАЭС было заявлено, что специализированные дискуссии пока не инициированы, однако де-факто применение таможенного законодательства Союза неизбежно в силу того, что услуги будут оказываться национальными таможенными органами Армении.

Кроме того, касательно технической реализации глава Комитета госдоходов Армении указал, что конкретный формат и архитектура таможенной модели для указанной трассы на текущий момент не детализированы и будут предметом последующего изучения профильными рабочими группами в рамках операционализации достигнутых политических договоренностей.

Российская Федерация, в свою очередь, опирается на комментарий заместителя директора департамента информации и печати МИД РФ Алексея Фадеева, который выражает необходимость в более детальном изучении проекта коридора, а также Фадеев отметил, что «подключение внерегиональных сил на Южном Кавказе должно продвигать мирную повестку, а не создавать новые проблемы и новые разделительные линии». Он также обратил внимание на членство Армении в ЕАЭС и наличие российских пограничников в Сюникской области – факты, с которыми необходимо считаться при строительстве такого коридора США²¹. В РБК вы-

¹⁹ «Два» Ирана и один «коридор». В Тегеране назревает кризис? // Sputnik Армения. – 18.08.2025. – URL: <https://am.sputniknews.ru/20250818/dva-irana-i-odin-koridor-v-tegerane-nazrevaet-krizis-92478450.html> (дата обращения: 27.08.2025).

²⁰ На «маршруте Трампа» будет работать армянская таможня – по правилам ЕАЭС: глава КГД РА // Alphanews. – 19.08.2025. – URL: <https://alphanews.am/ru/na-marshrute-trampa-budet-rabotaty-a/> (дата обращения: 20.08.2025).

²¹ В России прокомментировали проект «Маршрут Трампа» на Южном Кавказе // Газета.ру. – 13.08.2025. – URL: <https://www.gazeta.ru/politics/news/2025/08/13/26486834.shtml> (дата обращения: 26.08.2025).

разили сомнения в долгосрочной эффективности соглашения, особенно в свете исторической роли России как посредника. Эксперты отметили, что декларация пока лишь парафирована, а не подписана окончательно, и многие подобные документы в прошлом не доходили до реализации. Более того, успех декларации зависит от выполнения условий, таких как изменения в Конституции Армении и обеспечение реального суверенитета над транспортными коридорами. Подчеркивалось, что без этого соглашение может остаться символическим жестом²².

О реакции на армяно-азербайджанское решение при посредничестве США можно судить по недавно прошедшей встрече в рамках саммита Шанхайской организации сотрудничества (далее – ШОС). По заявлению некоторых азербайджанских СМИ, Россия заблокировала членство Азербайджана в ШОС²³, хотя ранее утверждалось, что данный шаг был инициирован лишь Индией, при этом российская сторона отказалась от комментариев, что также расценивается как реакция²⁴. Кроме того, личной встречи с Президентом Российской Федерации на саммите не произошло. Данное событие, конечно, не рассматривается как непосредственная реакция на подписанную Трехстороннюю декларацию, однако возможно как ответ на совокупность конфликтных ситуаций между двумя государствами за последнее время.

Таким образом, оценки мирной декларации и проекта коридора TRIPP неоднозначно воспринимаются как сторонами конфликта, так и ближайшими соседями. Например, для Азербайджана данное событие – безусловная дипломатическая победа и ключ к укреплению региональной роли через сухопутную связь с Нахичеванью. Официальный информационный ресурс Еревана видит в соглашении исторический шанс на мир, стабильность и экономические выгоды (транзит, открытие границ и т.д.), а вот армянская оппозиция расценивает документ как прямую угрозу суверенитету страны, легитимизацию итогов войны и потенциал для новых конфликтов.

Со своей стороны, региональные державы выражают серьезные опасения. Россия акцентирует необходимость учета существующих интеграционных форматов, таких как ЕАЭС, и своих интересов безопасности,

²² Как Алиев и Пашинян договорились о «светлом будущем» и «коридоре Трампа» // РБК. – 09.08.2025. – URL: <https://www.rbc.ru/politics/09/08/2025/6896e0a49a7947c490d89302> (дата обращения: 26.08.2025).

²³ Россия тоже активно участвовала в блокировке членства Азербайджана в ШОС // APA GROUP. – 05.09.2025. – URL: <https://ru.apa.az/vneshnyaya-politika/rossiya-toze-aktivno-ucastvovala-v-bloirovke-clenstva-azerbaidzana-v-sos-eksklyuziv-620352> (дата обращения: 06.09.2025).

²⁴ India blocks Azerbaijan's SCO bid as Pakistan considers ties with Armenia // AnewZ. – 01.09.2025. – URL: <https://anewz.tv/world/world-news/12607/india-blocks-azerbaijans-sco-bid-as-pakistan-considers-ties/news> (дата обращения: 06.09.2025).

включая наличие пограничников в Армении, выражая скепсис в отношении роли внерегиональных сил, в частности США. Иран разделен между пропрезидентским крылом и сторонниками традиционного подхода к действиям США на мировой арене. КСИР и его сторонники открыто заявляют о рисках иностранного вмешательства для безопасности рядом со своими границами и подчеркивает приоритет интересов всех соседних государств, в то время как приверженцы линии нынешнего президента высказываются за перспективность этого маршрута и уверены в маршруте только под суверенитетом Армении.

Неопределенность реализации и потенциальные риски также остаются существенными факторами. Декларация носит рамочный характер – она парафирована, но не подписана окончательно, а ее успех зависит от выполнения множества сложных условий, включая внесение изменений в Конституцию Армении и выработку режима работы коридора. Более того, проект TRIPP, вместо однозначного укрепления стабильности, может создать новые линии напряженности как внутри стран, так и на региональном уровне, оттесняя традиционных игроков и обостряя стратегическую конкуренцию.

Следовательно, мнения поляризованы, а позиции разнятся от «светлого будущего» с США, до дестабилизации баланса сил на Южном Кавказе.

По мнению авторов, примечательна сама ситуация, когда миротворческие усилия РФ с 2020–2022 гг. хоть и позволили «заморозить» конфликт, но не смогли привести стороны к заключению мирного договора, а США под руководством Д. Трампа удалось это приблизить. Почему США удалось сменить Москву на Южном Кавказе и были ли предпосылки к повороту на Запад южнокавказских республик? Для этого возможным представляется рассмотреть, например, генезис риторики в российско-азербайджанских отношениях.

Так, в 2024–2025 гг. проявились тенденции, свидетельствующие о постепенном усилении критической риторики со стороны президента Азербайджана Ильхама Алиева в отношении Москвы. Если в более ранний период подобные заявления ограничивались критикой советского прошлого²⁵ и замечаниями о работе российского миротворческого контингента в Карабахе, то в 2024–2025 гг. они приобрели более жесткий и практический характер. Одним из ключевых эпизодов стало крушение самолета E-190 Азербайджанских авиалиний в декабре 2024 г. Алиев открыто возложил ответственность на российскую систему ПВО, потребовав официальных извинений и признания вины. В его словах содержался прямой упрек в адрес Москвы: «Первое – российская сторона должна извиниться

²⁵ Распоряжение Президента Азербайджанской Республики о тридцатой годовщине трагедии 20 января // Азербайджанское Государственное Информационное Агентство. – 20.01.2025. – URL: <https://president.az/ru/articles/view/35175> (дата обращения: 26.08.2025).

перед Азербайджаном. Второе – признать свою вину...»²⁶, а после принесенных извинений Баку обвинил Москву в попытках «замять инцидент»²⁷.

В мае 2025 г. новый политический сигнал был подан демонстративным отказом Алиева от участия в параде Победы в Москве, что СМИ интерпретировали как дипломатический демарш. Летом 2025 г. кризис достиг новой стадии: в Екатеринбурге в результате силовой операции погибли двое граждан Азербайджана, что вызвало резкое осуждение со стороны Алиева. Он назвал произошедшее «беспрецедентным актом насилия»²⁸. В ответ Баку закрыл «Русский дом» в столице и инициировал аресты российских журналистов.

Противоречивая позиция руководства Армении привела к тому, что большинство ключевых пунктов соглашений, достигнутых под эгидой России в 2020–2022 гг. (например, по разблокировке транспортных коммуникаций, защите суверенитета Армении от пограничных столкновений), стало невозможно реализовывать. Российская модель «заморозки» конфликта перестала устраивать Ереван, который искал более «открытые» условия и гарантии. По словам Н. Пашиняна: «Мы видели попытки направить процесс в такое русло, где были бы ущемлены суверенитет, территориальная целостность и юрисдикция Армении. С этим мы ни при каких обстоятельствах не могли согласиться», – и также он отметил, что Вашингтон предложил не просто мир, а конкретный экономический проект, сулящий стабильность и развитие²⁹. Согласно Forbes, прогресс в урегулировании начался в марте 2025 г. с визита специального представителя президента США Стива Уиткоффа, а также публикации от Фонда Карнеги³⁰ и заявления посла США в Турецкой Республике о Зангезурском коридоре³¹, что свидетельствует об активных контактах

²⁶ Алиев потребовал от России компенсаций за крушение самолета // Кавказский Узел. – 29.12.2024. – URL: <https://www.kavkaz-uzel.media/articles/407104> (дата обращения: 28.08.2025).

²⁷ Tensions are rising between Russia and Azerbaijan. Why is this happening now? // Alpha-news. – 02.07.2025. – URL: <https://apnews.com/article/russia-azerbaijan-putin-aliyev-tensions-relations-627104d770071082be26c189161b1ac9> (дата обращения: 28.08.2025).

²⁸ Relations nose-dive between Russia and former close ally Azerbaijan // Washington Post. – 03.07.2025. – URL: <https://www.washingtonpost.com/world/2025/07/03/russia-azerbaijan-relations-arrests/?head=true&utm> (дата обращения: 28.08.2025).

²⁹ «Россия так и не смогла»: о чем Азербайджан и Армения договорились при участии Трампа // RTVI. – 09.08.2025. – URL: <https://rtvi.com/news/rossiya-tak-i-ne-smogla-o-chem-azerbajdzhan-i-armeniya-dogovorilis-pri-uchastii-trampa/> (дата обращения: 26.08.2025).

³⁰ Vartanyan O. Why Armenia is Seeking to Normalize Relations with Turkiye // Carnegie Endowment. – 01.07.2025. – URL: <https://carnegieendowment.org/russia-eurasia/politika/2025/06/armenia-turkiye-rapprochement?lang=en> (дата обращения: 27.08.2025).

³¹ America's High-Stakes Bet On Zangezur: How A U.S.-Led Corridor Could Slash Europe's Energy Costs and Counter Russia // Forbes. – 18.07.2025. – URL: <https://www.forbes.com/sites/guneyyildiz/2025/07/18/americas-high-stakes-bet-on-zangezur-how-a-us-led-corridor-could-slash-europes-energy-costs-and-counter-russia/> (дата обращения: 27.08.2025).

американской администрации с руководством республик начиная с весны 2025 г.³² Также реакция российского МИДа, который не смог дать ясную оценку событию, свидетельствует о кризисе стратегического планирования. РФ, сосредоточенная на других внешнеполитических направлениях (проведение СВО), недооценила решимость США перехватить инициативу, а возможно, и не видела смысла в удержании роли посредника в ее традиционной зоне влияния. Как отмечает политик О. Царев, влияние России на Кавказе резко уменьшится в результате этой сделки, через Зангезурский коридор и Каспий туркменский газ пойдет в Европу, минуя Россию. Установление американо-турецкого контроля над новыми логистическими маршрутами приведет к укреплению блока тюркских государств под эгидой Турции. Также хотелось бы привести цитату лидера партии «Просвещенная Армения» Эдмона Марукяна: «Подписав этот документ, Азербайджан официально стал владельцем инфраструктуры, которая будет строиться на территории Армении с участием иностранного государства»³³. Таким образом, стратегические приобретения одних сторон будут реализованы за счет ослабления позиций России и Армении в регионе, а также усилит напряженность с соседом – Ираном³⁴.

Маршрут TRIPP включает в себя следующие города и инфраструктурные сооружения:

1) на территории Армении это г. Мегри (приграничный город в Сюникской области), г. Агарак, в котором происходит соединение с ж/д инфраструктурой Армении и участок вдоль реки Аракс, где маршрут проходит вдоль границ с Ираном;

2) на территорию Азербайджана маршрут следует через железнодорожную линию Горадиз-Агбенд, которая интегрируется с основной транспортной сетью, ведущей к Баку и порту Алят в Каспии. Также через железнодорожный узел Джульфа можно соединиться с Турцией и Ираном.

3) с Турцией маршрут по плану соединяется с железнодорожным маршрутом Карс-Нахичевань, который еще строится, и позволяет получить доступ к средиземноморским портам Турции.

Таким образом, предварительный анализ маршрута данного коридора позволяет отметить следующее: 1) коридор TRIPP проходит через ключевые пункты Армении (Мегри, Агарак) и Азербайджана (Горадиз-

³² США получают контроль над стратегическим транспортным коридором на Южном Кавказе // Forbes. – 07.08.2025. – URL: <https://www.forbes.ru/biznes/543513-ssa-polucat-kontrol-nad-strategiceskim-transportnym-koridorom-na-uznom-kavkaze> (дата обращения: 26.08.2025).

³³ Что изменит проект TRIPP для Армении и Южного Кавказа // DW. – 09.08.2025. – URL: <https://d1jefpb3wcms4g.cloudfront.net/ru/cto-izmenit-proekt-tripp-dla-armenii-i-uznogo-kavkaza/a-73578008> (дата обращения: 27.08.2025).

³⁴ Политик предрек снижение влияния России на Кавказе из-за США // Lenta.ru. – 08.08.2025. – URL: <https://lenta.ru/news/2025/08/08/politik-predrek-snizhenie-vliyaniya-rossii-na-kavkaze-iz-za-ssha/> (дата обращения: 26.08.2025).

Агбенд, Джульфа), соединяясь с турецкой сетью через строящуюся ветку Карс-Нахичевань; 2) этот маршрут создает альтернативный логистический путь в обход Ирана, усиливая транспортную интеграцию между Каспийским регионом и Турцией.

Если обратить внимание на географию маршрута, то можно отметить, что данный маршрут сократит логистические издержки, увеличит объем торговли, а согласно расчетам директора Института общественной политики (Киргизия), Ш. Бактыгулова, приведет к росту мировой торговли на 50–100 млрд долл. ежегодно и сокращение времени поставок груза на 12–15 часов, а для Центральной Азии данный проект способен открыть перспективы для экономического роста³⁵. Для Азербайджана доступ к Нахичевани устраняет зависимость от транзита через Иран, а также открывает возможность стыковки с Транскаспийским международным транспортным маршрутом (далее – ТМТМ). Также, по словам вице-премьера Азербайджана Ш. Мустафаева, данный коридор усилит транзитную роль Азербайджанской Республики в поставках энергоносителей в Европу³⁶. Более того, по заявлению американского политолога и приглашенного старшего эксперта Атлантического совета А. Коэна, данный коридор решает стратегическую задачу по глобальным усилиям для создания коридора, который способен диверсифицировать цепочки грузоперевозок в обход Российской Федерации и Исламской Республики Иран, а сотрудничество Азербайджана и Турции в сфере логистики по данному маршруту, по словам политолога, открывает более безопасное направление для перевозок товаров и грузов, чем по МТК «Север – Юг». Также куда более важным для развития торговли Южного Кавказа и Центральной Азии А. Коэн считает потенциальное сопряжение с ТМТМ, что сулит значительные выгоды для всех сторон³⁷.

Для Армении, по оценкам армянских экспертов – экономиста А. Фарманян и Каспийского исследовательско-аналитического центра (KharCenter), успех реализации амбициозного проекта зависит от согласования текста и условий декларации с принципами ЕАЭС. Так, А. Фарманян приводит основной принцип ЕАЭС, согласно которому товары, проходящие через единую таможенную территорию Союза, подлежат единому таможенному контролю, а сам статус данного маршрута

³⁵ TRIPP-эффект: Баку, Вашингтон и Ереван открыли ворота в Евразию // Caliber. – 15.08.2025. – URL: <https://caliber.az/post/tripp-effekt-baku-vashington-i-erevan-otkryli-vorota-v-evraziyu> (дата обращения: 27.08.2025).

³⁶ Вице-премьер: Реализация проекта TRIPP получила согласование в Армении // Vesti.az. – 27.08.2025. – URL: <https://vesti.az/politika/vice-premer-realizaciya-proekta-tripp-polucila-soglasovanie-v-armenii-556054> (дата обращения: 27.08.2025).

³⁷ Экономический потенциал Зангезурского коридора: Взгляд американского эксперта // Media.az. – 12.08.2025. – URL: <https://media.az/politika/ekonomicheskij-potencial-zangezurskogo-koridora-vzglyad-amerikanskogo-eksperta> (дата обращения: 28.08.2025).

еще не определен, поэтому ставится вопрос о контроле таможенных органов Армении за грузопотоком. Если контроля не будет, то принципы ЕАЭС будут нарушаться в одностороннем формате. Также он обращает внимание на нереалистичность получения заявленных в миллиарды доходов от коридора. По его мнению, максимальная выгода от маршрута ограничивается значениями в \$80–100 млн в год, а не миллиарды³⁸. Конечно, как заявляет экономист, Армения теперь выбирается из логистической региональной изоляции, но насколько готовы другие страны сотрудничать в таких обстоятельствах? Вопросы функционирования потенциального коридора также обсуждаются экспертами KharCenter, которые приводят противоречащие друг другу принципы транзита по территории государства. Это определяется положениями из мирной декларации в статье 3, где упоминается строительство маршрута на основе уважения суверенитета, территориальной целостности и юрисдикции государств и в этом же тексте упоминается беспрепятственный проход через территорию³⁹. Эксперты подчеркивают, что совмещение суверенного контроля государства и требования беспрепятственного транзита создает правовой парадокс: если «беспрепятственное» движение исключает традиционные таможенные и пограничные процедуры, это ограничивает суверенные права государства. В то же время сохранение любого формата проверок фактически лишает термин «беспрепятственный» его первоначального смысла⁴⁰.

Для России, активно реализующей МТК «Север – Юг», заявления о создании маршрутов в обход ее инфраструктуры в очередной раз способны привести к снижению товарооборота по западному направлению коридора, так как фактически маршрут TRIPP станет привлекательнее для выхода на рынки Европы из Индии и Персидского залива, не взаимодействуя с государством под санкциями. Также потенциальное соединение TRIPP с Средним коридором способно уменьшить зависимость стран Центральной Азии от российского транзита, что может стать результатом

³⁸ Больше пользы или вреда? Попунктно о том, как «маршрут Трампа» противоречит принципам ЕАЭС // Sputnik Армения. – 20.08.2025. – URL: <https://am.sputniknews.ru/20250820/bolshe-polzy-ili-vreda-popunktno-o-tom-kak-marshrut-trampa-protivorechit-printsipam-eaes-92502907.html> (дата обращения: 28.08.2025).

³⁹ Joint Declaration by the President of the Republic of Azerbaijan, the Prime Minister of the Republic of Armenia and the President of the United States of America on the outcomes of their meeting in Washington D.C., United States of America // The Prime Minister of the Republic of Armenia. – 09.08.2025. – URL: <https://www.primeminister.am/en/press-release/item/2025/08/09/Nikol-Pashinyan-visit-US-declaration/> (дата обращения: 20.08.2025).

⁴⁰ Маршрут TRIPP: от беспрепятственного прохода к суверенному контролю? // KharCenter. – 13.08.2025. – URL: <https://www.kharcenter.com/ru/ekspertnyye-kommentarii/marsrut-tripp-ot-besprepiatstvennogo-proxoda-k-suverennomu-kontroliu> (дата обращения: 28.08.2025).

снижения экономического влияния РФ в регионе⁴¹. Потенциально для России маршрут Трампа не пойдет на пользу, ведь реализация данного коридора делает ключевыми транзитными хабами в Каспийском бассейне и Южном Кавказе Азербайджан и Турцию, тем самым исключая Россию. Упомянутые заявления эксперта из Киргизии, а также стремление президента Казахстана развивать ТМТМ подкрепляют намерения стран Центральной Азии интегрироваться в европейско-азиатское торговое сотрудничество⁴².

Однако некоторые высказывания свидетельствуют об отсутствии серьезной угрозы, ввиду «регионального характера» маршрута⁴³. При этом появляется другое опасение – «маршрут Трампа» инфраструктурно дополняет структуру Транскаспийского МТК (или «Средний коридор»), который предлагает альтернативу северному транзиту через Россию и более протяженным морским коридорам. При реализации проекта трансконтинентальные грузопотоки могут получить возможность следовать через территорию Армении и Азербайджана, формируя альтернативный маршрут между Европой и Азией, минуя Россию. Однако российские стороны продолжают обнадеживать, так, вице-премьер правительства России Алексей Оверчук утверждает, что реализация проекта по созданию транспортного маршрута через Армению будет содействовать интеграции в общую транспортную инфраструктуру Евразийского континента, повышая уровень транспортной связанности между Арменией и Российской Федерацией⁴⁴.

Таким образом, для евразийской интеграции коридор TRIPP создает альтернативный логистический маршрут, связывающий Каспийский регион и страны Центральной Азии с Турцией через Армению и Азербайджан, в обход России и Ирана. Для Армении проект несет риски нарушения правил ЕАЭС из-за противоречия между требованиями беспрепятственного транзита и необходимостью сохранения суверенного контроля. Реализация коридора ослабляет экономическое и геополитическое влияние России в регионе, перенося транзитные потоки в сферу

⁴¹ Каспий под давлением: как «Маршрут Трампа» меняет баланс сил в каспийском регионе // Новости ОДКБ. – 10.08.2025. – URL: <https://odkb.news/40636-kaspij-pod-davleniem-kak-marshrut-trampa-menjaet-balans-sil-v-kaspijskom-regione.html> (дата обращения: 28.08.2025).

⁴² Президент поручил уделить особое внимание развитию транскаспийского международного транспортного маршрута // Sputnik Казахстан. – 10.04.2025. – URL: <https://ru.sputnik.kz/20250410/perevozki-po-tmtm-v-2024-vyrosli-na-62-i-sostavili-45-mln-tonn-dolozhil-ministr-tokaevu--52360009.html> (дата обращения: 28.08.2025).

⁴³ МТК «Север – Юг» и «мост Трампа»: перспективы и препятствия в новых геополитических реалиях // Eurasia Today. – 04.09.2025. – URL: <https://eurasiatoday.ru/mtk-sever-yug-i-most-trampa-perspektivy-i-prepyatstviya-v-novyh-geopoliticheskikh-realiyah/> (дата обращения: 06.09.2025).

⁴⁴ Оверчук: трехсторонняя группа по Южному Кавказу сформулировала все решения // ТАСС. – 07.09.2025. – URL: <https://tass.ru/interviews/24981181> (дата обращения: 28.08.2025).

интересов США и Турции. Центральноазиатские страны получают возможность диверсификации экспортных маршрутов и снижения зависимости от российских транспортных сетей. Проект меняет баланс сил в регионе, усиливая позиции Азербайджана и Турции как ключевых транзитных хабов.

Какие же перспективы имеются у России при условии реализации маршрута Трампа? При помощи SWOT-анализа предлагается выделить имеющиеся сильные стороны проекта, его слабости, потенциальные выгоды и угрозы реализации.

Таблица 2

**SWOT-анализ влияния транспортного коридора TRIPP
на евразийскую логистику**

Strenghts	Weaknesses
• Коридор соединяет ключевые регионы Евразии через оптимальный маршрут. • При поддержке США создание современной инфраструктуры с железнодорожными, энергетическими и цифровыми коммуникациями. • Поддержка со стороны США и вовлечение международных корпораций. • Возможность увеличения объема торговли на \$50–100 млрд ежегодно. • Уменьшение времени транспортировки грузов на 12–15 часов	• Нарушение Конституции Армении и принципов Алма-Атинской декларации. • Отсутствие четкого определения таможенного контроля в условиях ЕАЭС. • Завышенные оценки доходов (фактические \$80–100 млн вместо миллиардов). • Оппозиция в Армении и риск внутренних конфликтов. Передача контроля американской компании на 99 лет
Opportunities	Threats
• Создание альтернативы существующим транспортным коридорам. • Соединение рынков Центральной Азии, Ближнего Востока и Европы. • Стимулирование экономического роста в приграничных районах. • Нормализация отношений между Арменией и Турцией. • Внедрение современных логистических технологий в регионе	• Обострение отношений между США, Россией и Ираном. • Разделение евразийских транспортных потоков. • Подрыв интеграционных процессов в рамках Евразийского союза. • Военизация региона и возможность конфликтов. • Усиление влияния США на транспортные потоки Евразии. • Ограничение суверенитета Армении над грузопотоками, проходящими по ее территории

Следовательно, опираясь на проведенный SWOT-анализ влияния маршрута Трампа на евразийскую логистику, можно выделить следующие положения.

– Проект предлагает технологически современное решение для соединения ключевых регионов Евразии.

– Юридические и политические противоречия создают значительные риски устойчивости проекта.

– TRIPP усиливает конкуренцию между транспортными коридорами, что может привести к оптимизации логистических цепей.

– Основной парадокс: проект одновременно способствует экономической интеграции и геополитической дезинтеграции в регионе.

Реализация американо-армянского транспортного коридора представляет собой системный вызов логистическим интересам Российской Федерации в Евразии. Несмотря на сохраняющиеся конкурентные преимущества России в виде уникального географического положения, преимущественно развитой инфраструктуры МТК «Север – Юг» и энергетических рычагов влияния, проект создает серьезные угрозы переформатирования сложившейся архитектуры транспортных потоков. Ключевыми вызовами становятся потенциальная потеря до 40% грузопотока по западному направлению МТК «Север – Юг», усиление конкуренции со стороны альтернативных маршрутов (Средний коридор, ТМТМ), а также нарастающее технологическое отставание российской логистической инфраструктуры. Санкционное давление и бюрократические барьеры дополнительно ограничивают возможности модернизации. В этих условиях стратегическими приоритетами для России должны стать ускоренное развитие портовой инфраструктуры на Каспии (Транскаспийская ветвь маршрута МТК) и Дальнем Востоке, активное использование Северного морского пути, внедрение цифровых технологий в логистику и укрепление сотрудничества со странами БРИКС. Особое значение приобретает предложение конкурентных тарифных условий и углубление интеграции в ЕАЭС, как способ удержать Армению в институциональных рамках влияния.

Реализация TRIPP актуализирует необходимость комплексного ответа, сочетающего модернизацию собственной инфраструктуры с усилением геоэкономических позиций России в евразийском логистическом пространстве. Успех будет определяться способностью адаптироваться к новой конфигурации транспортных коридоров, поддерживая должный уровень конкурентоспособности.

Следовательно, проведенный анализ Трехсторонней декларации о создании транспортного коридора TRIPP позволяет сделать вывод о фундаментальном переформатировании баланса сил в Закавказье. Данный проект представляет собой не просто инфраструктурную инициативу, а комплексный стратегический инструмент, способный изменить геоэкономическую и геополитическую архитектуру региона.

Реализация коридора знаменует переход от традиционной логики военно-политического противостояния к модели экономико-логистической интеграции под патронажем США, что свидетельствует о снижении влияния России как исторического посредника и усилении роли внерегиональных акторов. Экономические потенциальные выгоды проекта – увеличение торгового оборота, сокращение логистических издержек и подключение к глобальным цепям поставок – сопровождаются серьезными рисками фрагментации евразийской логистики и ослабления позиций МТК «Север – Юг». Отдельные вопросы вызывают юридические противоречия проекта, связанные с нарушением конституционных норм Армении и принципов международного права, что создает угрозу устойчивости достигнутых договоренностей. Парадокс между требованием «беспрепятственного транзита» и необходимостью сохранения суверенного контроля ставит под вопрос практическую реализацию декларации.

Для России TRIPP представляет системный вызов, требующий глобального пересмотра внешнеполитического курса в Закавказье. Стратегический ответ должен включать ускоренную модернизацию транспортной инфраструктуры, развитие цифровых логистических решений, укрепление интеграционных механизмов в рамках ЕАЭС и выработку конкурентных тарифных условий. Успех будет определяться способностью адаптироваться к новой конфигурации транспортных коридоров, при этом сохраняя собственное влияние в регионе.

Перспективы реализации проекта остаются неопределенными из-за политической нестабильности в регионе, потенциальной негативной реакции региональных акторов и внутренних противоречий в тексте документа, которые не учитывают условия транзита в рамках ЕАЭС. TRIPP может стать как драйвером экономического развития, так и источником новой конфронтации при недостаточном уровне коммуникаций по данному коридору с Россией и Ираном.

Список источников и литературы

1. Алиев потребовал от России компенсаций за крушение самолета // Кавказский Узел. – 29.12.2024. – URL: <https://www.kavkaz-uzel.media/articles/407104> (дата обращения: 28.08.2025).
2. Алма-Атинская декларация (подписана 21.12.1991) // Министерство иностранных дел Российской Федерации. – URL: https://www.mid.ru/ru/foreign_policy/integracionnye-struktury-prostranstva-sng/1701727/ (дата обращения: 20.08.2025).
3. Американцы не будут контролировать участок маршрута через территорию Армении в рамках TRIPP – Мирзоян // АМИ «Новости-Армения». – 28.08.2025. – URL: <https://newsarmenia.am/news/politics/amerikantsy-ne-budut-kontrolirovat>

- uchastok-marshruta-cherez-territoriyu-armenii-v-ramkakh-tripp-mir/ (дата обращения: 28.08.2025).
4. Больше пользы или вреда? Попунктно о том, как «маршрут Трампа» противоречит принципам ЕАЭС // Sputnik Армения. – 20.08.2025. – URL: <https://am.sputniknews.ru/20250820/bolshe-polzy-ili-vreda-popunktно-o-tom-kak-marshrut-trampa-protivorechit-printsipam-eaes-92502907.html> (дата обращения: 28.08.2025).
 5. В России прокомментировали проект «Маршрут Трампа» на Южном Кавказе // Газета.ru. – 13.08.2025. – URL: <https://www.gazeta.ru/politics/news/2025/08/13/26486834.shtml> (дата обращения: 26.08.2025).
 6. Вице-премьер: Реализация проекта TRIPP получила согласование в Армении // Vesti.az. – 27.08.2025. – URL: <https://vesti.az/politika/vice-premer-realizaciya-proekta-tripp-polucila-soglasovanie-v-armenii-556054> (дата обращения: 27.08.2025).
 7. Два Ирана и один «коридор». В Тегеране назревает кризис? // Sputnik Армения. – 18.08.2025. – URL: <https://am.sputniknews.ru/20250818/dva-irana-i-odin-koridor-v-tegerane-nazrevaet-krizis-92478450.html> (дата обращения: 27.08.2025).
 8. Замглавы МИД Армении назвал «исторической» совместную мирную декларацию с Азербайджаном // Агентство «Анадолу». – 10.08.2025. – URL: <https://www.aa.com.tr/ru/мир/замглавы-мид-армении-назвал-исторической-совместную-мирную-декларацию-с-азербайджаном/3655559> (дата обращения: 26.08.2025).
 9. Иран решил препятствовать созданию Зангезурского коридора – с Россией или без нее // ТВЦ. – 18.08.2025. – URL: <https://www.tvc.ru/news/323589> (дата обращения: 27.08.2025).
 10. Как Алиев и Пашинян договорились о «светлом будущем» и «коридоре Трампа» // РБК. – 09.08.2025. – URL: <https://www.rbc.ru/politics/09/08/2025/6896e0a49a7947c490d89302> (дата обращения: 26.08.2025).
 11. Каспий под давлением: как «Маршрут Трампа» меняет баланс сил в каспийском регионе // Новости ОДКБ. – 10.08.2025. – URL: <https://odkb.news/40636-kaspij-pod-davleniem-kak-marshrut-trampa-menjaet-balans-sil-v-kaspijskom-regione.html> (дата обращения: 28.08.2025).
 12. Конституция Республики Армения (принята 27.11.2005) // Президент Республики Армения. – URL: <https://www.president.am/ru/constitution-2005/> (дата обращения: 20.08.2025).
 13. Маршрут TRIPP: от беспрепятственного прохода к суверенному контролю? // KharCenter. – 13.08.2025. – URL: <https://www.kharcenter.com/ru/ekspertnyye-komentarii/marsrut-tripp-ot-besprepiatstvennogo-proxoda-k-suverennomu-kontroliu> (дата обращения: 28.08.2025).
 14. МТК «Север – Юг» и «мост Трампа»: перспективы и препятствия в новых геополитических реалиях // Eurasia Today. – 04.09.2025. – URL: <https://eurasia-today.ru/mtk-sever-yug-i-most-trampa-perspektivy-i-prepyatstviya-v-novyh-geopoliticheskikh-realiyah/> (дата обращения: 06.09.2025).

15. На «маршруте Трампа» будет работать армянская таможня – по правилам ЕАЭС: глава КГД РА // Alphanews. – 19.08.2025. – URL: <https://alphanews.am/ru/na-marshrute-trampa-budet-rabotaty-a/> (дата обращения: 28.08.2025).
16. Пашинян рассказал, что изменит подписанная в США декларация в отношениях с РФ // Ведомости. – 09.08.2025. – URL: <https://www.vedomosti.ru/politics/news/2025/08/09/1130470-pashinyan-rasskazal> (дата обращения: 26.08.2025).
17. Подписанные в США соглашения содержат новые экзистенциальные угрозы – фракция «Армения» // Sputnik Армения. – 12.08.2025. – URL: <https://am.sputniknews.ru/20250812/podpisannye-v-ssha-soglasheniya-soderzhat-novye-ekzistentsialnye-ugrozy--fraktsiya-armeniya-92227414.html> (дата обращения: 26.08.2025).
18. Политик предрек снижение влияния России на Кавказе из-за США // Lenta.ru. – 08.08.2025. – URL: <https://lenta.ru/news/2025/08/08/politik-predrek-snizhenie-vliyaniya-rossii-na-kavkaze-iz-za-ssha/> (дата обращения: 26.08.2025).
19. Президент поручил уделить особое внимание развитию транскаспийского международного транспортного маршрута // Sputnik Казахстан. – 10.04.2025. – URL: <https://ru.sputnik.kz/20250410/perevozki-po-tmtm-v-2024-vyrosli-na-62-i-sostavili-45-mln-tonn-dolozhil-ministr-tokaevu--52360009.html> (дата обращения: 28.08.2025).
20. Премьер-министр: Требование о беспрепятственном сухопутном сообщении с Нахчываном было принято Арменией // APA GROUP. – 26.08.2025. – URL: <https://ru.apa.az/vneshnyaya-politika/premer-ministr-trebovanie-o-besprepyatstvennom-suxoputnom-soobshhenii-s-naxcyvanom-bylo-prinyato-armeniei-619407> (дата обращения: 26.08.2025).
21. Распоряжение Президента Азербайджанской Республики о тридцатой годовщине трагедии 20 января // Азербайджанское Государственное Информационное Агентство. – 20.01.2025. – URL: <https://president.az/ru/articles/view/35175> (дата обращения: 26.08.2025).
22. Реакция МИД Ирана на подписанную декларацию мира Арменией и Азербайджаном в Вашингтоне // ИА Караван Инфо. – 10.08.2025. – URL: <https://caravan-info.pro/reakcija-mid-irana-na-podpisannuju-deklaraciju-mira-armeniej-i-azerbajdzhanom-v-vashingtone/> (дата обращения: 26.08.2025).
23. Россия так и не смогла: о чем Азербайджан и Армения договорились при участии Трампа // RTVI. – 09.08.2025. – URL: <https://rtvi.com/news/rossiya-tak-i-ne-smogla-o-chem-azerbajdzhan-i-armeniya-dogovorilis-pri-uchastii-trampa/> (дата обращения: 26.08.2025).
24. Россия тоже активно участвовала в блокировке членства Азербайджана в ШОС // APA GROUP. – 05.09.2025. – URL: <https://ru.apa.az/vneshnyaya-politika/rossiya-toze-aktivno-ucastvovala-v-blokirovke-clenstva-azerbaidzana-v-sos-ekslyuziv-620352> (дата обращения: 06.09.2025).
25. США получат контроль над стратегическим транспортным коридором на Южном Кавказе // Forbes. – 07.08.2025. – URL: <https://www.forbes.ru/biznes/543513-ssa-polucat-kontrol-nad-strategiceskim-transportnym-koridorom-na-uznom-kavkaze> (дата обращения: 26.08.2025).

26. Что изменит проект TRIPP для Армении и Южного Кавказа // DW. – 09.08.2025. – URL: <https://d1jefpb3wcms4g.cloudfront.net/ru/cto-izmenit-proekt-tripp-dla-armenii-i-uznogo-kavkaza/a-73578008> (дата обращения: 27.08.2025).
27. Экономический потенциал Зангезурского коридора: Взгляд американского эксперта // Media.az. – 12.08.2025. – URL: <https://media.az/politika/ekonomicheskij-potencial-zangezurskogo-koridora-vzglyad-amerikanskogo-eksperta> (дата обращения: 28.08.2025).
28. TRIPP-эффект: Баку, Вашингтон и Ереван открыли ворота в Евразию // Caliber. – 15.08.2025. – URL: <https://caliber.az/post/tripp-effekt-baku-vashington-i-erevan-otkryli-vorota-v-evraziyu> (дата обращения: 27.08.2025).
29. Aliyeva N. The Study of the Historical Geography of Nakhchivan in the 19th-20th Centuries in the Period of Independence in Azerbaijani Historiography // International Journal of Innovative Technologies in Social Science. – 2023. – № 3 (39). – DOI: 10.31435/rsglobal_ijitss/30092023/8024.
30. America's High-Stakes Bet On Zangezur: How A U.S.-Led Corridor Could Slash Europe's Energy Costs and Counter Russia // Forbes. – 18.07.2025. – URL: <https://www.forbes.com/sites/guneyyildiz/2025/07/18/americas-high-stakes-bet-on-zangezur-how-a-us-led-corridor-could-slash-europes-energy-costs-and-counter-russia/> (дата обращения: 27.08.2025).
31. Charter on Strategic Partnership Between the United States of America and the Republic of Armenia // U.S. Embassy in Armenia. – 15.01.2025. – URL: <https://am.usembassy.gov/charter-on-strategic-partnership-between-the-united-states-of-america-and-the-republic-of-armenia/> (дата обращения: 20.08.2025).
32. India blocks Azerbaijan's SCO bid as Pakistan considers ties with Armenia // AnewZ. – 01.09.2025. – URL: <https://anewz.tv/world/world-news/12607/india-blocks-azerbajjans-sco-bid-as-pakistan-considers-ties/news> (дата обращения: 06.09.2025).
33. Joint Declaration by the President of the Republic of Azerbaijan, the Prime Minister of the Republic of Armenia and the President of the United States of America on the outcomes of their meeting in Washington D.C., United States of America // The Prime Minister of the Republic of Armenia. – 09.08.2025. – URL: <https://www.primeminister.am/en/press-release/item/2025/08/09/Nikol-Pashinyan-visit-US-declaration/> (дата обращения: 20.08.2025).
34. Relations nose-dive between Russia and former close ally Azerbaijan // Washington Post. – 03.07.2025. – URL: <https://www.washingtonpost.com/world/2025/07/03/russia-azerbaijan-relations-arrests/> (дата обращения: 28.08.2025).
35. Tensions are rising between Russia and Azerbaijan. Why is this happening now? // Alphanews. – 02.07.2025. – URL: <https://apnews.com/> (дата обращения: 28.08.2025).
36. Trump's Road TRIPP Delivers a Deal // Center for European Policy Analysis. – 13.08.2025. – URL: <https://cepa.org/article/trumps-road-tripp-delivers-a-peace-deal/> (дата обращения: 20.08.2025).
37. Tsutsiev A.A. Atlas of the Ethno-Political History of the Caucasus. – New Haven: Yale University Press, 2014. – 221 p.

38. Vartanyan O. Why Armenia is Seeking to Normalize Relations with Turkiye // Carnegie Endowment. – 01.07.2025. – URL: <https://carnegieendowment.org/russia-eurasia/politika/2025/06/armenia-turkiye-rapprochement?lang=en> (дата обращения: 27.08.2025).
39. Washington's Gambit: How the US is Rebooting the Geopolitics of the South Caucasus // Geopoliticalmonitor. – 19.08.2025. – URL: <https://www.geopolitical-monitor.com/washingtons-gambit-how-the-us-is-rebooting-the-geopolitics-of-the-south-caucasus/> (дата обращения: 20.08.2025).